



北京交通大学
BEIJING JIAOTONG UNIVERSITY

2026 年 1-2 月

科技

Monthly Report
on Science and Technology

工作月度简报

School of
Traffic and Transportation
交通运输学院

思源 / 交融 / 创新

SINCE — 1896



● 陈军华教授团队：《国家能源集团现代化运输体系改革》政研课题中期评审会顺利召开

在国家能源集团党组和集团领导高度重视下，集团重点政研课题——“国家能源集团现代化运输体系改革研究”中期评审会于 2026 年 1 月 14 日在北京交通大学顺利召开。本次会议由国家能源集团统筹部署、集团总部主管部门高度关注、北京交通大学牵头组织，邀请了来自国家宏观管理部门、国铁集团、综合交通及行业协会等领域的高层次专家组成评审专家组，对课题阶段性成果进行系统评审。



国家能源集团总经理助理康凤伟出席会议并作指导点评，煤炭与运输产业管理部相关负责同志、运输技术研究院负责人及业务骨干全程参与评审。北京交通大学科学技术研究院副院长李得伟及北京交通大学项目组成员共同参会，会议由北京交通大学交通运输学院副院长陈军华主持。

本次评审专家组层次高、覆盖面广，充分体现了集团对该项改革研究的高度重视。专家组由中国地方铁路协会专家委员会副主任、原中铁联合国际集装箱公司董事长郑明理担任组长，成员包括原中国国家铁路集团有限公司货运部主任韩伯领，原国家发展改革委综合运输研究所战略规划室主任贾进、中国航海学会常务副理事长、原交通运输部水运科学学院院长张宝晨、国家能源集团港口航道领域首席专家李长安、中国物流与采购联合会物流园区专委会专家委员会副主任、北京交通大学张晓东教授以及中国铁路经济规划研究院研究员李华等长期从事国家综合交通与能源运输重大决策研究的权威专家。

会上，课题组围绕国家能源集团现代化运输体系改革的总体目标、研究框架与阶段性成果进行了系统汇报。研究紧扣国家重大战略部署，立足集团运输产业高质量发展需求，聚焦运输体系结构优化、组织协同、智慧化转型及体制机制创新等关键问题，形成了具有较强针对性和可操作性的阶段性研究成果。



评审专家组在认真听取汇报并充分讨论后一致认为，课题研究基础扎实、问题导向鲜明、技术路线清晰，能够紧密对接国家综合交通运输体系建设和能源运输安全保障的现实需求，对国家能源集团深化运输体系改革、提升综合运输组织能力具有重要决策参考价值。专家组同时围绕深化改革重点、强化数据支撑和实证分析等方面提出了建设性意见。

在总结讲话中，康凤伟充分肯定了课题阶段性研究成效，指出该课题是集团推进运输体系现代化、服务国家战略的重要支撑性研究工作，要求课题组在下一阶段进一步聚焦改革关键环节，加强成果集成与落地路径设计，更好支撑集团运输体系改革实践。



下一步，课题组将全面吸纳主管部门和专家组意见建议，在国家能源集团总部的统一指导下，持续深化研究内容，细化实施方案，高质量完成课题研究任务，为集团加快构建安全、高效、绿色、智能的现代化运输体系提供更加有力的智力支撑。

● 董春娇教授团队：赴西香高速开展建设期交通安全关键技术调研

2026年1月13日至17日，北京交通大学交通运输学院董春娇教授率队赴蜀道集团在建的西昌至香格里拉高速公路（西香高速）开展建设期交通安全关键技术调研。行程跨越川滇两省，总里程达1000余公里，实地考察了多项世界级超级工程。团队通过现场踏勘、座谈交流和案例分析，系统评估了西香高速在交通安全设计、交通组织优化和施工安全管理等方面的实施效果与现实挑战，为山区高速公路全生命周期安全管控提供了实践支持。



西香高速是国家“十四五”交通强国战略的重要工程，全线233公里，桥隧比高达73.4%，总投资规模达587.38亿元。建成开通后，西昌至香格里拉的行车时间预计从8-10小时大幅缩短至4-5小时，同时显著提升内部山区通行效率。项目穿越三大地震断裂带，部分区域地震烈度达IX度，集“理塘江特大桥”、“泸沽湖特大桥”、“盐源隧道”、“元宝枢纽地下互通”等九大超级工程于一体，展现了多项国际领先技术。其中，理塘江特大桥为国内首座无梁悬索桥设计成为世界之最，泸沽湖特大桥突破了山区悬索桥主跨极限，盐源隧道成为西南地区最长公路隧道，元宝枢纽则建成世界最大规模的山区高速公路全地下互通。这些工程的技术突破为强震山区高桥隧比高速公路的运营管控关键技术研究提供了典型范本，推动了我国在复杂地质条件下高速公路建设和运营管控技术的提升。



调研团队重点围绕强震区与复杂地质环境下桥隧工程的安全设计与交通管控开展评估，深入分析桥隧结构与行车安全的协同关系，并就抗震设防标准、桥隧过渡段设计、风险点位布设等对交通安全的影响进行研讨。针对项目高桥隧比的线路特点，团队还系统研究了施工期与运营期交通组织方案对通行效率与事故风险的调控作用。项目广泛应用 BIM 技术、智能监测系统与信息化管理平台，实现了土木工程结构安全数据与交通运营安全需求的深度融合，初步构建了“工程-交通-管理”相协同的智慧管控模式，在提高施工安全、保障生态环境和支撑后期精细化运营方面取得了显著成效，也为后续多源数据应用与极端环境下的风险响应技术研发提供了宝贵依据。



西香高速是国家“十四五”交通强国战略的重要工程，全线 233 公里，桥隧比高达 73.4%，总投资规模达 587.38 亿元。建成开通后，西昌至香格里拉的行车时间预计从 8-10 小时大幅缩短至 4-5 小时，同时显著提升内部山区通行效率。项目穿越三大地震断裂带，部分区域地震烈度达 IX 度，集“理塘江特大桥”、“泸沽湖特大桥”、“盐源隧道”、“元宝枢纽地下互通”等九大超级工程于一体，展现了多项国际领先技术。其中，理塘江特大桥为国内首座无梁悬索桥设计成为世界之最，泸沽湖特大桥突破了山区悬索桥主跨极限，盐源隧道成为西南地区最长公路隧道，元宝枢纽则建成世界最大规模的山区高速公路全地下互通。这些工程的技术突破为强震山区高桥隧比高速公路的运营管控关键技术研究提供了典型范本，推动了我国在复杂地质条件下高速公路建设和运营管控技术的提升。

董春娇教授表示，西香高速的建设实践及本次调研的研究成果，将为强震、高桥隧比山区高速公路的运营管控提供重要借鉴，相关经验将转化为教学案例与科研素材，服务于我国山区高速公路交通安全技术体系的完善。此次调研不仅为后续学术研究提供了扎实的数据支撑，也为交通工程领域的人才培养与学科发展奠定了坚实基础。未来，这些研究成果将在高校教学中推广应用，助力培养具备系统思维和创新能力的新一代交通工程师，为交通强国建设提供坚实的人才保障。

● 李艳华教授团队：人民日报新媒体平台“人民号”专题报道团队育人成效

近日，人民日报新媒体平台“人民号”专题报道了北京交通大学交通运输学院李艳华教授团队的科研育人成效，详细介绍了团队深耕航空运输与低空经济领域的相关成果。报道全文如下：

在我国航空运输业加速向智能化、协同化、低空化迈进的浪潮中，低空经济作为新质生产力的重要引擎，正重塑着民航产业的生态格局。如何破解空域资源集约利用、市场要素高效配置、应用场景创新培育等核心命题？如何将学术研究转化为服务行业高质量发展的实践动能？北京交通大学交通运输学院李艳华教授团队以十余年深耕作答——依托“交通运输工程”软科排名世界第一的学术高地，团队既聚焦航空运输系统优化、机场群协同运行等传统优势领域，更前瞻布局通用航空与低空经济研究，从宏观政策研判到微观技术标准制定，从理论体系搭建到产业实践赋能，以跨学科融合的创新力与“把论文写在祖国蓝天上”的使命感，为我国航空运输系统升级、低空智慧运营及民航新质生产力发展注入强劲学术支撑与实践智慧。



较早开展低空经济研究，主持国家重点研发项目，多部低空领域专著即将出版

早在中国民航大学工作期间，李艳华教授就开始聚焦该领域研究。面对低空经济发展中空域资源集约利用、市场要素有效配置、应用场景创新培育等核心挑战，2013 年开始就发表了通用航空和低空经济方面系列论文，从宏观政策、中观产业、微观技术多层面破解行业难题。

在技术方法层面，李艳华教师主持负责的国家重点研发计划“航空应急救援装备体系和标准体系研究”课题，牵头组织制定 11 部航空应急救援团体标准，涵盖《通用航空应急救援术语》《森林航空消防应急救援装备配备指南》《直升机山区搜救设施设备配备指南》《通用航空应急救援运行控制中心配置规范》等，成为国内首批针对通用航空应急救援开展标准规范研究的学者。

带领团队即将合作出版《低空智能运行控制与管理》《低空基础设施规划与管理》《低空经济产业集群与治理》等低空领域专著，为行业理论体系搭建奠定重要基础。基于良好研究基础，李艳华教授被受聘为中国航空运输协会特聘专家、中国信息学会低空经济分会智库专家等，学术观点产生广泛社会影响，还受中央电视台“经济半小时”栏目专访。

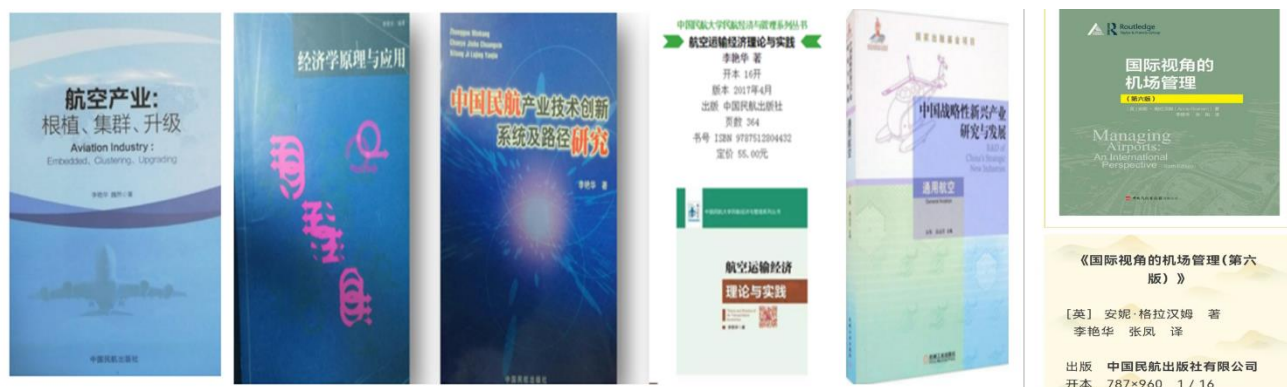
团队策划筹办的“低空经济与智慧交通论坛”，已经圆满完成两届。当前正在带领团队在北京交通大学全校范围开设“低空智能运营工程”微专业。团队正在合力为我国低空经济新质生产力的创新发展贡献力量。

在航空系统优化和机场群协同运行方面持续研究，并联合主持国家自然科学基金民航联合项目，产出系列成果。

作为智慧民航发展研究中心负责人、航空运输与系统工程系主任，针对机场群空地协同、枢纽机场中转运行优化等实际问题，带领团队成员持续研究，并形成突破性成果，和中国民航大学联合开展国家自然科学基金民航联合基金重点项目“中小机场群空地保障一体化关键技术与验证”，产出系列成果，发表论文 10 余篇，形成专利多个，“机场智慧物流全流程优化关键技术和平台应用研究”项目获中国物流与采购联合会科技进步一等奖；“数智化技术驱动下民航货邮收入管理关键技术与平台应用”项目获中国物流与采购联合会科技进步二等奖。

成果转化从著作、标准到决策咨询，服务民航高质量发展

李艳华教授融合管理学、应用经济学、交通运输工程等多学科理论，并完成系列学术专著。《中国民航产业技术创新系统和路径研究》获省部级优秀成果奖。民航机场领域的著名著作《国际视角的机场管理》，2025 年完成译著，并已在中国民航出版社出版。



科研反哺教学，培养高质量的民航方向硕博高层次人才

依托科研实践，科研反哺教学。由李艳华教授指导的博士生阳杰在《Transport policy》《交通运输系统工程与信息》等交通领域权威期刊发表多篇论文，主持的中央高校基本科研业务费项目获“金士宣杯”创新能力竞赛一等奖，同时获多项国家发明专利授权，还连续获得博士一等学业奖学金；博士赵柯焱在“华为杯”中国研究生数学建模竞赛中获奖，并在国际期刊发表学术成果，培养的博硕士研究生已成为航空运输领域科研、管理和产业一线的中坚力量。相关系列成果参加了第三届民航科技创新成果展。

本月成果

● 项目：

2026 年 1-2 月共完成科研项目立项 **26** 项。

其中：北京市社科基金“重点项目” **1** 项，首都高端智库课题 **3** 项，横向项目 **22** 项。

● 专利：

2026 年 1-2 月新提交专利申请 **12** 项，已获得授权专利 **5** 项。

● 软件著作权：

2026 年 1-2 月新提交软件著作权申请 **17** 项，已获得授权专利 **9** 项。

期刊征稿

● 《中国铁路》“铁路人工智能创新应用”专刊征稿启事

在国铁集团科技和信息化部、铁科院集团公司(国铁科创中心)的指导下，在中国铁道学会智能铁路委员会的大力支持下，《中国铁路》2026 年 9 月拟出版“铁路人工智能创新应用”专刊。

专刊征稿范围（包括但不限于）

围绕服务支撑“三个转”市场化经营机制高效运行，现面向全社会征集铁路人工智能应用领域的优秀论文，征稿范围包括铁路人工智能应用基础能力建设，以及人工智能在客货运输、机车车辆、基础设施、工程建设、安全管理等领域典型场景的创新应用成果，涉及研究内容包括但不限于：

1. 铁路人工智能应用的基础平台建设及共性关键技术研究；
2. 铁路各领域典型场景大模型研究及应用；
3. 铁路各领域智能体技术研究及应用；
4. 机器人在铁路各领域典型场景的应用及研究；
5. 无人机铁路智能巡检技术研究与应用；
6. 人工智能与北斗、5G、数字孪生、低轨卫星等技术在铁路领域的协同创新应用；
7. 人工智能在轮轨关系、弓网关系、空气动力学等铁路基础理论研究和新能源新材料研发中的应用。

重要日期：投稿截止日期：2026 年 5 月 30 日



期刊征稿

● 《北京交通大学学报——“低空经济与智慧交通”专刊》征稿启事

当前，低空经济作为战略性新兴产业，正与智慧交通深度融合，开启城市立体交通新纪元，推动交通运输体系从“二维平面”向“三维立体”跨越式发展。为贯彻落实国家交通强国与数字中国战略，顺应低空经济产业化、规模化、融合化发展趋势，《北京交通大学学报》编辑部拟组织出版“低空经济与智慧交通”专刊，旨在深入探讨该领域前沿理论、核心技术与创新应用，推动学术研究、技术突破与产业实践的深度融合，助力我国低空经济高质量发展。

现面向国内外高等院校、科研院所、企事业单位的专家学者、科研人员及行业从业者公开征稿。专刊拟于2026年第5期正刊出版。

专刊征稿范围（包括但不限于）

- 低空经济与智慧交通融合发展的理论与战略。
- 低空智能交通核心技术研发与应用。
- 低空交通运输装备创新。
- 低空基础设施规划与建设
- 低空交通监管与安全保障体系
- 典型应用场景实践与商业模式探索
- “天空地”一体化交通基础设施网络规划布局与空间适配性规划
- 低空枢纽设施与地面的立体衔接与跨区域低空交通协作机制
- 面向融合运行的低空空域动态管控与管理创新
- 政策法规与标准体系构建

重要日期：

投稿截止日期：2026年6月30日

预计出版时间：2026年10月30日

投稿及咨询：

投稿网站：<http://jdx.bjtu.edu.cn>

编辑部联系电话：010-51688053

专刊咨询专家：李艳华教授 yh.li@bjtu.edu.cn

010-51682236



来稿请通过期刊官方网站提交，选择或备注“低空经济与智慧交通专刊”，不接受邮箱、邮寄等其他形式投稿；专刊稿件享受绿色通道处理，录用后将优先进行知网网络首发。

学术活动

● 共促铁路科技创新 | 国铁集团科信部赴北京交通大学调研交流

新春伊始，万象更新。2月3日上午，国铁集团科信部副主任程若厅一行赴北京交通大学交通运输学院调研，并召开科研交流会。双方围绕铁路科技创新、成果转化、人才培养等深入交流，共谋合作发展新篇章。北京交通大学副校长荆涛、兰州交通大学常务副校长聂磊等出席交流会。



上午9时，北京交通大学红果园3层多功能厅气氛热烈。交通运输学院院长孟令云主持交流会。学院党委书记孙冬梅在致辞中表示，感谢国铁集团长期以来的关心支持，学院将充分发挥学科优势和科研力量，更好服务铁路高质量发展。



在研讨交流环节，国铁集团科信部副主任程若厅开门见山，道出调研初衷。随后，交通运输学院围绕整体科研情况、重点研究方向，以及铁路货运与物流、客运、运输、调度、人工智能等五个重点领域，进行了系统汇报和交流。一项项前沿成果、一条条务实建议，引发了与会专家的热烈讨论。

“学院在智能铁路、智慧物流等领域的研究很有特色，与国铁集团的战略需求高度契合。”程若厅在发言中表示，希望双方进一步加强产学研用深度融合，推动更多创新成果转化为现实生产力。他同时勉励学院科研团队，要瞄准铁路现代化建设中的关键核心技术，加大攻关力度，为交通强国建设贡献更大力量。

学术活动

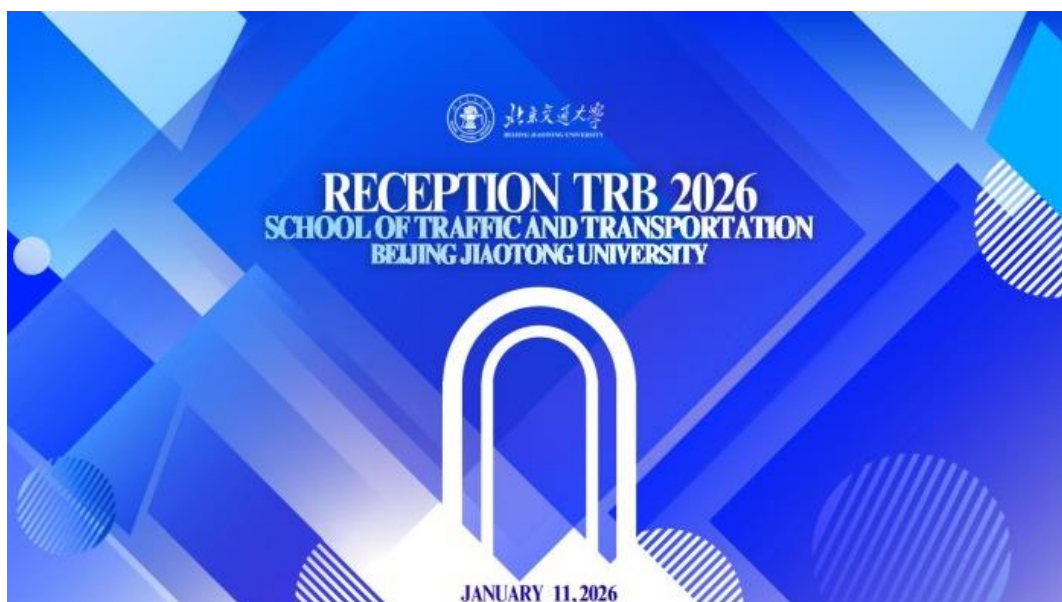
● 交通运输学院师生参加第 105 届 TRB 年会并成功举办全球校友欢迎会暨海外高层次人才引进宣讲会

2026 年 1 月 11 日至 15 日，北京交通大学交通运输学院师生组团赴美国华盛顿参加第 105 届交通运输研究委员会（Transportation Research Board，简称“TRB”）年会，并成功举办全球校友欢迎会暨海外高层次人才引进宣讲会。本次活动旨在延揽海外高层次人才，凝聚全球校友力量，助力交通运输工程一流学科建设，提升交通运输领域国际影响力。



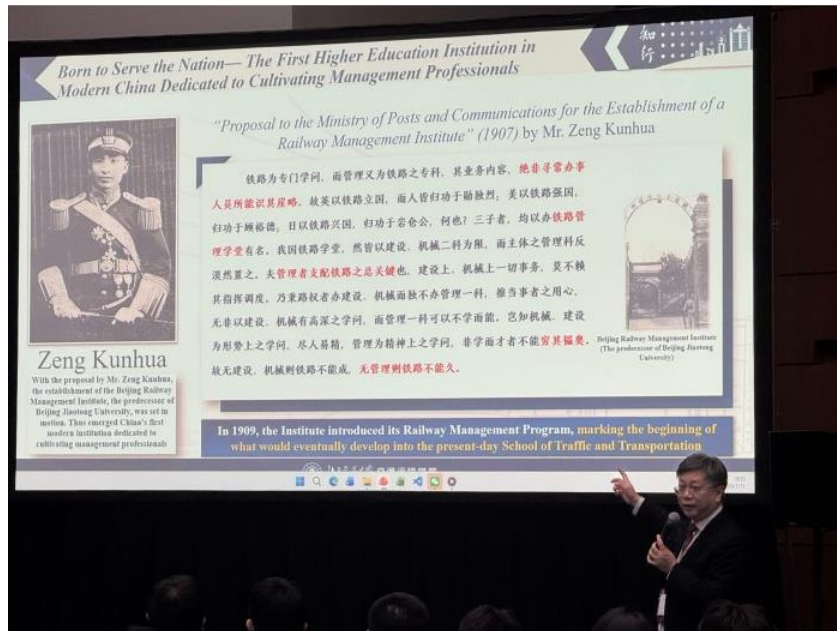
TRB 年会是国际交通研究领域规模最大、学术影响力最强、参与范围最广的年度盛会之一，集中展示交通运输领域最新科研成果与发展趋势。

参会师生围绕交通系统规划与管理、智能交通、低碳与可持续交通、多模式协同等前沿方向，通过论文宣讲、海报展示等形式，全面展现了学院在交通运输领域的研究成果与国际影响力，进一步拓展了学院国际学术交流网络。



学术活动

年会期间，学院在华盛顿会展中心主会场举办了北京交通大学交通运输学院全球校友欢迎会暨海外高层次人才引进宣讲会，吸引了来自海内外高校、科研机构及业界的百余名校友、青年学者、行业专家参与。



学院副院长何世伟教授出席活动并致辞。他系统介绍了学院在学科建设、人才培养、科学研究、国际交流等方面的最新进展，重点解读了校、院两级高层次人才引进政策与发展环境，并诚挚欢迎海外优秀青年学者和高水平研究人员来校工作、开展交流合作。何世伟副院长表示，学院将持续依托 TRB 等国际高水平学术平台，构建开放自由的交流机制，推动高层次人才引进与国际科研合作。

欢迎会上，各届校友及其莅临嘉宾汇聚一堂，共叙佳话，畅谈对学校的关切和思念之情。

本次欢迎会特邀多位在交通研究领域具有重要国际影响力的专家学者参会交流。与会专家结合自身科研与职业发展经历，围绕交通运输学科前沿动态、国际学术合作及青年学者成长等议题，与现场参会同仁进行了深入交流。现场气氛热烈，讨论充分，进一步加深了学院与海外学者之间的相互了解与学术认同。

北京交通大学交通运输学院一贯重视国际学术交流与全球人才合作，积极利用高水平国际学术平台，持续深化与海外高校、科研机构及学术组织的联系，扎实推进学院国际化与人才队伍建设。此次 TRB 之行，不仅进一步提升了学院在国际交通学术界的知名度和影响力，也为加强高层次人才队伍建设、拓展国际科研合作新空间奠定了坚实基础，为交通运输工程学科的高质量发展注入新动能、开拓新格局。

成果分享——科研项目

● 诱发性网络大客流快速预警与诱导路径重构研究

在国家重点研发计划（批准号：2022YFC3005204）资助下，北京交通大学交通运输学院**李海鹰教授团队**以城轨系统诱发网络大客流预测预警与防控的现实需求为基础，针对客流感知不清、推演不准、管控滞后的问题开展研究，阐述了多致因诱发性网络大客流风险演化及非常态供需匹配机理，研制了网络客流动态推演预警引导系统和混合交叉客流感知与解析装置。**该成果发表高水平论文 10 篇，授权专利 7 项，取得软件著作权 4 项，制定并发布团体标准 1 项。成果在广州地铁联防联控平台形成诱发性网络大客流推演预警与诱导路径重构示范应用，并推广到郑州地铁、天津地铁等，获得了科技部课题绩效评估专家的认可。**

李海鹰教授团队已形成复杂运营条件下一体化运输组织理论与方法，攻克了网络大客流实时感知与预测、复杂场景下诱发性网络大客流动态推演与预警、面向风险演化的网络运行计划动态调整与区域协同限流优化、服务劣化下诱导路径快速重构等技术，解决了复杂场景中需求侧与供给侧在大规模时空网络下不匹配、调控策略不及时难题。构建多源客流实时综合监测体系，融合多感知技术与设备、模型，实现了多层次、多粒度的客流实时监测与网络客流量预测。在复杂场景诱发性大客流动态推演方面，提出了“行为决策-动态分布-风险传播”三层耦合的分析框架，有效解决了多层级状态协同与系统整体特性刻画难题。提出列车运行调整与客流控制协同优化方法，通过滚动时域迭代框架灵活权衡计划可行性与运能利用率。攻克了信息作用下乘客行为精准描述及手机 APP 快速个性化诱导的难题，创新提出基于站台 PIDS 的协同路径诱导方法，推动客流组织从“被动、固定”向“前瞻、灵活”转变。研制网络客流动态推演预警引导系统，实现“监测-预警-调控-诱导”全流程一体化功能闭环，建立面向多类用户与复杂应急场景的差异化服务接口，应用效果显著，为提升我国城市轨道交通系统的安全韧性、运营效率与应急处置能力提供重要支撑。



图 1 课题绩效评审（左）& 课题示范应用考察（右）



图 2 课题技术应用情况及部分成果展示

● 面向信息时效需求的路侧单元优化部署研究

在中央高校基本科研业务费专项资金(批准号: 2022JBZY022)的资助下, 北京交通大学交通运输学院**许心越教授团队**与南京航空航天大学合作, 针对移动路侧单元和静态路侧单元联合部署问题开展研究, 提出了一种显式考虑信息时效性的优化部署模型, 并设计了基于分支-Benders 分解的高效求解框架。研究结果表明, 该方法能够在满足多类信息传输时限的前提下, 生成可验证的高质量部署方案。**该成果以“Optimizing RSU Deployment in VANETs: A Branch-and-Benders Decomposition Approach Considering Information Timeliness Requirements”为题, 于 2025 年发表在《IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems》期刊上 (交通运输领域顶刊, 影响因子 8.4)。**

路侧单元是车路协同通信体系中的关键基础设施, 而不同类型的交通信息具有各自的生命周期和时效需求, 对部署策略提出了新的挑战。本研究在离散化交通流与信息类型的基础上构建多场景运行环境, 并提出能够准确刻画异质时效需求的部署模型, 使部署策略更加贴近真实交通状态与信息服务需求。该部署问题被构建为两阶段随机混合整数规划模型, 目标涵盖总体部署成本、通信时延以及未满足需求带来的惩罚成本, 能够系统性地评估部署策略的综合效益。为求解这一复杂模型, 研究设计了分支-Benders 分解算法, 并引入有效不等式以加速收敛, 将问题拆分为主问题与多个子问题, 实现高效的迭代优化。研究结果揭示了多项具有实践意义的结论。首先, 引入交通流与信息生命周期不确定性的随机建模方式, 可带来最高约 30% 的成本节约。其次, 敏感性分析显示, 盲目增加路侧单元容量或延长信息有效期并不能线性提升效益, 而是呈现边际收益递减趋势, 提示更具针对性的资源投入更为合理。最后, 研究发现合理优化的部署策略能够在保持适度设备数量的同时实现较高的信息服务覆盖率 (超过 70%), 为构建经济高效的道路通信基础设施提供了重要参考。

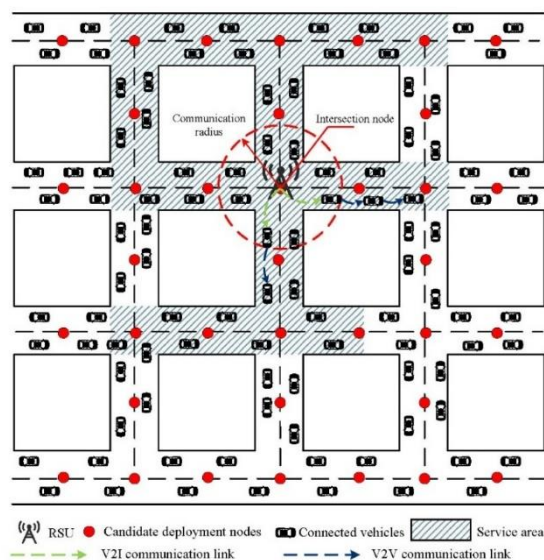


图 1 路侧单元的通信覆盖范围与服务区域

成果分享——智库建言

● “物流数据开放互联”示范场景建设智库成果研究

在国家数据局基金项目资助下，北京交通大学交通运输学院王喜富及沈孟如教师团队针对物流数据开放互联实施路径问题开展研究，设计了以“多式联运、跨业融合、国际物流、国家物流枢纽互联”为四大核心场景，推动物流数据开放互联试点建设的总体思路，并支撑国家数据局筛选 16 个试点城市，开展物流数据开放互联试点建设。该成果入选了国家数据局公共数据“跑起来”典型案例，相关报道已在央视 1 套《新闻联播》、央视 2 套《第一时间》、央视 4 套及 13 套《朝闻天下》、《共同关注》等栏目播出。

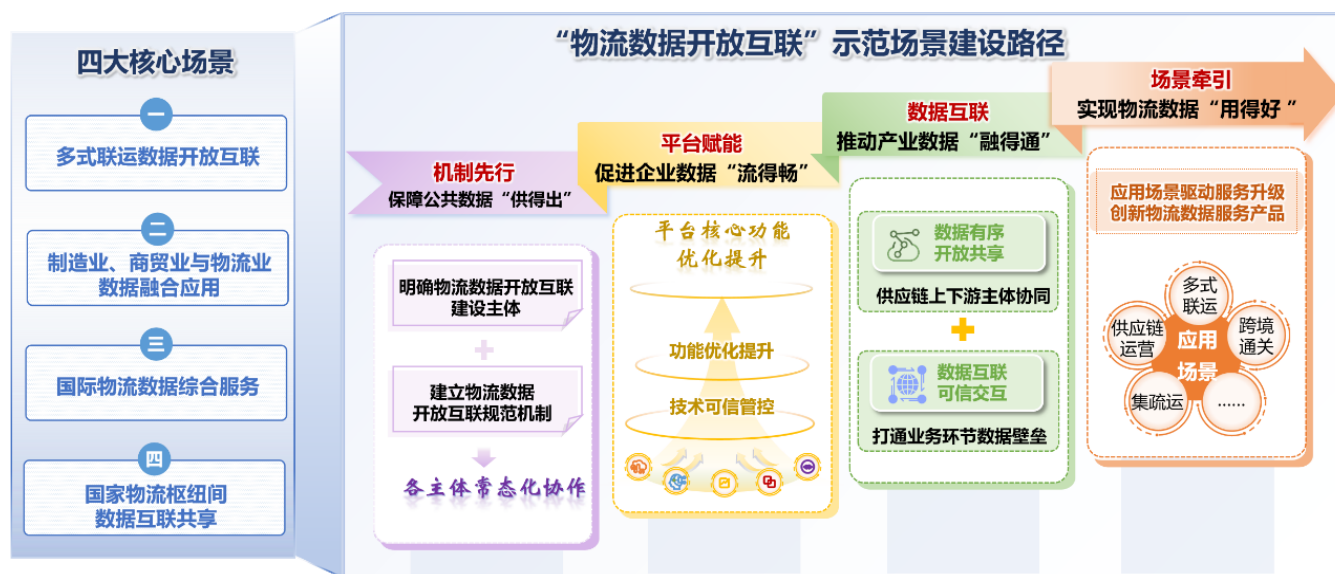


图 1. “物流数据开放互联”示范场景建设路径

围绕四大示范场景建设，团队提出“机制先行-平台赋能-数据互联-场景牵引”的建设路径。一是完善公共数据开放规范机制，确保公共数据“供得出”；二是平台赋能打通流通堵点，促进企业数据“流得畅”；三是数据互联深化产业融合，推动产业数据“融得通”；四是场景牵引释放要素价值，实现物流数据“用得好”。

通过多方主体协同，示范场景建设取得重要突破及显著成效。一是“部委协同+政企联动”，通过调研对接各地政府、企业数据需求，国家发展改革委、国家数据局等十部门联合发布全国物流行业首个公共数据共享清单，实现跨层级工作协同突破；二是“错位突破+场景聚焦”，16 个试点城市摒弃“一刀切”模式，围绕四大场景形成一批可复制推广的先进案例与经验。三是“降本增效+跨域融合”，武汉等地区多式联运组织效率提升 5%以上、制造业物流成本降低 3%-4%，以武汉、宁波、霍尔果斯等城市联合建成跨区域枢纽协同机制并带动跨区域业务合作。该项目为全国范围内相关物流场景推广落地提供了方向指引，有效降低区域产业物流成本并带动国家物流枢纽互联，为提升我国物流运行效率提供了重要支撑。



欢迎扫码留下您的联系方式，期待与您的合作及交流



往期科研月报精彩回顾

联系我们：

黄老师：010-51682004, huangmc@bjtu.edu.cn

杨老师：010-51682004, 89836@bjtu.edu.cn

学院官网：<http://trans.bjtu.edu.cn/cms/>

编辑 | 黄美晨 杨娜

校对 | 何世伟

审核 | 孟令云