

# 深圳市综合交通设计研究院有限公司

## 博士后创新实践基地 2017 年度博士后招收简章

### 一、公司简介

深圳市综合交通设计研究院有限公司（以下简称“综交院”）成立于 1985 年，原为深圳市交通运输委下属的事业单位，现隶属于深圳市投资控股有限公司，是深圳市建立较早的集交通规划研究、工程设计、工程咨询、智能交通、招标（政府采购）代理及有关技术服务于一体的综合交通设计研究机构。

综交院是国家高新技术企业，具有深圳市博士后创新实践基地。现有员工 200 余人，其中高级工程师（含教授级）60 余人，硕士研究生及以上学历 60 余人，涉及专业有交通运输规划与管理、城市规划、交通工程、智能交通、道路工程、土木工程、给排水工程、工程经济等领域。

综交院秉承着城市建设与交通运输协调发展的规划设计理念，坚持以“服务行业、服务政府”为基本定位，积极参与市场竞争，面向政府主管部门和交通行业开展前瞻性、公益性和基础性研究，出色的完成了一大批旨在优化城市交通环境、惠及民生的、具有较高社会影响力的项目。业务范围已延伸到全国 10 多个省市，多次获得国家级、省级、市级奖励。

综交院具有公路工程设计甲级、市政工程设计甲级、工程咨询甲级、城乡规划乙级、工程招标代理甲级、政府采购代理甲级等资质，

是深圳市集交通规划研究、工程设计、招标代理、工程咨询及有关技术服务于一体、多专业齐全的综合交通规划设计研究机构，是中国工程咨询协会、深圳市工程咨询协会、深圳市勘察设计行业协会、深圳市公共道路协会、深圳市监理工程师协会会员单位，《城市交通》、《公路交通技术》、《中国工程咨询》杂志协办单位。

近年来，综交院共取得了技术专利 30 余项。2016 年 9 月综交院博士后创新实践基地首位博士后以优异成绩顺利出站并加入院技术团队。综交院一直积极探索创新实践基地的管理体制和激励机制，筑巢引凤，诚招各方贤才，为综交院的长远和可持续发展担负起人才培养和储备的坚强后盾。

近年来，综交院参与完成国家自然科学基金青年基金项目 1 项，广东省交通厅科技基金课题 1 项，深圳市基础研究计划项目 1 项，深圳市科技计划项目 1 项，出色的完成了一大批旨在优化城市交通环境、惠及民生的、具有较高社会影响力的项目。先后获得全国优秀工程咨询成果 7 项；获得广东省优秀勘察设计 2 项；深圳市优秀勘察设计奖 10 项。

## **二、研发项目与方向**

主要为交通规划研究、公路工程及市政工程设计咨询、工程管理等 方面，包括但不限于以下方面：

▶城市结构、土地利用与城市交通互动关系及其关键技术研究

我国目前正处于城市化的快速发展阶段，随着城市功能的完善和社会经济的高速发展，交通作为城市的血液，与城市内部用地布局、功能结构和城市交通之间的互动关系越来越紧密，重点研究土地利用与城市交通之间的互动关系，用地布局、开发与城市居民出行的关系模型，大容量公共交通引导城市发展的关键技术等。

### ►公共交通规划和管理关键技术研究

优先发展公共交通是解决城市交通供需失衡、交通拥堵的根本有效途径，已经城市世界的共识。本着公交优先的发展思路，主要研究城市公交机制体制、客流预测、线网布局、设施规划、运营管理等各领域的关键技术，重点研究公交线网多层次理论及其配套技术，常规公交与轨道接驳和一体化的关键技术以及公交优先的相关技术。

### ►应对城市交通拥堵的交通管理政策与措施研究

目前我国中心城市机动车快速增长，城市交通拥堵日益严重，如何解决城市交通拥堵问题，是世界性的课题。本课题重点从控制车辆增长、调整优化交通结构、引导和控制车辆使用、利用高科技手段加强交通管理等方面研究适合我国中心城市特点的，能应对城市交通拥堵的管理政策、措施和相关关键技术。

### ►城市智能交通关键技术研究

国内外的实践证明，智能交通是缓解城市交通拥堵问题、提高交通运营服务水平的重要手段，重点立足道路交通管理、交通信息服务、交通运输信息化、交通整体调控等重要领域，研究如何提升提高交通

基础设施利用效率、改善城市交通管理效率、提升交通运输服务质量和提升市民出行服务水平等方面的策略、方法和关键技术。

#### ►交通应急处理、交通防灾抗灾技术

在城市里所有可能遇到的突发事件均涉及交通行业，交通应急是否反应迅速、决策果断、指挥科学直接影响突发事件的处置效果。本课题从交通行业应急预案体系、应急管理体制及应急处置机制等方面，研究提升交通应急管理水平和预测预警能力、应急疏散和处置效率的策略、方法和技术。

#### ►路面新材料应用与新技术推广研究

近年来，随着我国道路建设事业的飞速发展，新兴路面材料的应用与技术推广引起了建设行业的普遍关注，也得到了有关生产研究单位及设计施工单位的高度重视。主要从工程应用层面研究路面新材料的功能性、稳定性、耐久性等强度特性，以及适应当地的耐候性，对其技术推广前景进行分析与展望，积极推动我国道路路面材料应用开始向安全、环保、节能方向发展。

#### ►软土路基处理技术研究

随着我国经济实力的不断增强，物流和交通运输的需求不断加大，道路在国民经济发展中的作用越来越重要。路基是路面的基础，其基本作用是承受由路面传递而来的荷载，路基工程质量直接影响路面强度与稳定性。我国沿海地区软土地基分布较广，软土路基的设计与施工，既影响工程建设进度，还将影响到工程质量。目前，软土路

基处理技术与措施众多，在实际的设计与施工中也取得了相对较好的效果。针对沿海地区软土地基的复杂性，探讨软土路基设计与施工特点，分析软土路基设计与施工中存在的问题，进一步研究软土路基处理技术措施，选择可行、可控的技术措施，才能保障软土路基的稳定性，保证路基工程质量。

### ►桥梁工程

随着深圳经济的快速发展，对桥梁景观、装配式施工、BIM 模型应用、桥梁结构类型的创新和应用提出了更高的要求。从深圳市近期重点推广的研究方向出发，结合各项目工程事例，研究出适合深圳的桥梁新结构、新方法、新技术。

### ►道路工程景观艺术设计研究

交通是一座城市的命脉，是城市活力与可持续发展的战略支撑。道路是城市的血管，道路沿线景观直接反映出城市的建设水平。目前我国城市化发展日趋加快，城市的建设日新月异，尤其是在高度发达的现代都市中，道路建设的环境景观问题显得更加重要。当前，深圳市提出全力打造“深圳质量品质交通”，努力开创深圳交通质量新时代。因此，针对性开展深圳市城市道路景观艺术设计研究，从道路工程涉及的建筑、绿化、交通等多个专业和领域，提出具有前瞻性的技术标准和要求，提高专业水准和审美水平，才能设计出科学、美观、经济、适用的道路，才能体现城市形象和时代特征。

### 三、招收对象

1、专业要求：城市规划/交通运输规划与管理/交通工程/运载工具/交通信息工程（智能交通）/土木工程

2、近三年在国内外获得博士学位，品学兼优，身体健康，年龄在 35 周岁以下，能全职从事博士后研究工作；

3、在国内外核心期刊至少发表过 2 篇相关专业技术方面的论文，作为主要研究人员参加过省部级以上的相关研究课题，取得了一定的研究成果，有较高的理论、实践经验，可独立或领导完成项目的研究开发工作。

### 四、工作条件和待遇

1、博士后入站后可享受综交院正式职工的医疗、保险、假期等福利待遇；

2、户口、配偶工作及子女入学问题，参照国家、深圳市有关规定办理；

3、根据深圳市人力资源和社会保障局的有关规定，深圳市为在站博士后提供的生活补助标准为每人每年 12 万元，综交院配套的生活补助标准为每人每年 8 万元，另根据参与项目情况给予项目产值奖；

4、出站后留深圳工作满三年的，根据深圳市相关文件，认定为深圳市后备级人才，给予 160 万的人才补贴；

5、出站后愿意留综交院工作的，综交院将根据博士后个人能力

和表现优先考虑接收。

## 五、进站申请要求

- 1、博士学位证书复印件，进站时交验原件；
- 2、本人身份证复印件；
- 3、申请从事博士后研究的书面申请材料；
4. 个人简历及各种业绩，含论文，代表著作，重要获奖情况等；
5. 提供到站后的研究方向和工作计划，或根据博士后创新实践基地规定所撰写的专业文稿等考评材料；
6. 按照“全国博士后管理委员会”标准表格填写的博士后申请表。

## 六、联系方式

欢迎有意进站从事博士后研究的博士等人员来函或来电咨询。

联系地址：深圳市罗湖区东门北路 1006 号公路大厦 28 楼

邮 编：518003

联系电话：0755—25193578、25193013

联 系 人：陈先生、彭女士

邮 箱：gtdri@163.com