

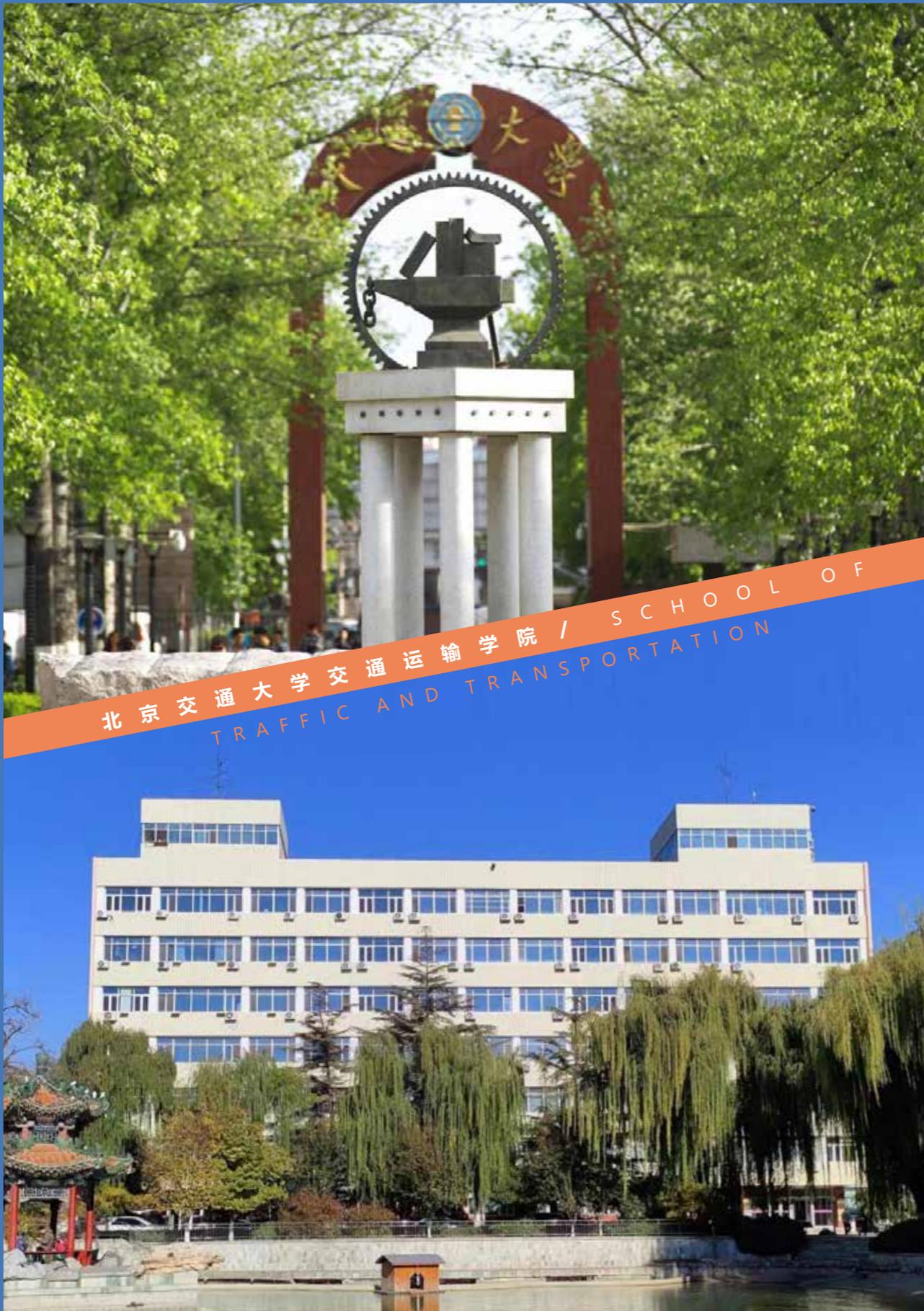


北京交通大学

# 交通运输学院 行业培训宣传手册

SCHOOL OF  
TRAFFIC AND TRANSPORTATION





# CONTENTS

## 目录

01

学校简介

P.01

02

学院介绍

P.03

03

培训体系

P.07

04

师资力量

P.09

05

课程或项目简介

P.22

# 01

## 学校简介

北京交通大学是教育部直属，教育部、交通运输部、北京市人民政府和中国国家铁路集团有限公司共建的全国重点大学，是国家“211工程”“985工程优势学科创新平台”“双一流”建设高校。历经双甲子发展，学校形成了以信息、管理等学科为优势，以交通科学与技术为特色，工、管、经、理、文、法、哲等多学科协调发展的完备的学科培养体系。学校学科实力雄厚，在国内外知名的学科排行榜中稳步提升，15个学科入围软科世界一流学科排名，交通运输工程学科6次排名世界第一。学校始终把建设高素质的教师队伍作为提高办学实力的关键，大力实施人才强校战略。全校在职

教职工3233人，其中专任教师2039人（具有副高级及以上专业技术职称的1472人，具有硕士及以上学历的1959人）。学校有中国科学院院士3人，中国工程院院士8人，中国工程院外籍院士1人，国家级教学名师5人，国务院学位委员会学科评议组成员6人，各类国家人才计划入选教师76人，中宣部“四个一批”人才2人。

学校在北京海淀建有东西两个校区，同时还设有威海校区、黄骅市海滨轨道交通综合研发实验基地、丰台轨道交通“产学研用”一体化创新基地、唐山研究院、长三角研究院、深圳研究院，如今正在积极开展雄安新校区建设工作。

### 学校学科实力雄厚

在国内外知名的学科排行榜中稳步提升，15个学科入围软科世界一流学科排名，交通运输工程学科6次排名世界第一。



# 02

## 学院介绍

交通运输学院现有交通运输（铁道运输、城市轨道交通、高速铁路运营管理、民航运输）、交通工程、物流工程、电子商务、智能运输工程五个本科专业以及中外合作办学招生项目。交通运输、交通工程两个专业为国家级特色专业，通过了工程教育专业认证。学院 4 个专业入选国家级一流专业建设点。

目前，学院拥有 2 个博士后流动站，2 个一级学科和 1 个二级学科博士点、2 个一级学科和 2 个二级学科硕士点（控制科学与工程，博/硕；交通运输规划与管理，博/硕；安全科学与工程，博/硕；电子商务，硕），1 个专业学位博士点（交通运输）、1 个专业学位硕士点（物流工程与管理）。2024 年交通运输工程软科世界一流学科第六次排名世界第一。

学院长期坚持理论与实践相结合的教育科研理念，获批交通运输国家级教学示范中心、交通运输国家级虚拟仿真实验中心、北京市城市交通信息智能感知与服务工程技术研究中心、交通运输部综合交通运输大数据行业重点实验室、交通运输部综合交通运输理论行业重点实验室、国铁集团铁路现代物流技术研究中心等省部级以上教学科研平台，参与建设先进轨道交通自主运行全国重点实验室、前沿科学中心等平台。先后组建了北京交通大学铁路货物装载加固技术与咨询中心、北京交通大学铁路危险货物运输研究实验室、中国综合交通研究中心、丝路轨道交通研究基地、智慧民航发展研究中心、中国国土空间与交通协同发展研究院（中国 TOD 研究院）等研究中心。

## No.1

2024 年交通运输工程软科世界一流学科第六次排名世界第一

## 2024 年 科研成果一览



交通运输学院已发展成为以铁路为优势和特色，涵盖公路、城轨、民航等多种交通方式，以交通运输领域为主体，向物流、电子商务、安全、控制等领域拓展的高水平学院，为我国交通人才培养与科技创新做出了应有的贡献。

# 01

## 一流人才培养显交融亮色，传统优势专业翻卓越新篇

落实“立德树人”根本任务，专业建设立足新工科卓越人才培养要求，交通运输专业既注重历史悠久的铁道运输专业方向的与时俱进，也根据国家行业发展需要，新设城轨、高铁、民航等专业方向，同时积极推进交通工程、物流工程、电子商务、智能运输工程等专业建设，成为涵盖交通方式最全的交通学院，建设了一批国家、省部级高水平教材、课程、实验室与实习基地，在宽口径和重特色交叉融合方面具有鲜明特色，有力支撑国家综合立体交通人才需求。保持了高质量的生源和培养质量，毕业生在交通运输等行业建功立业，得到社会高度认可。学院4个专业入选国家级一流专业建设点，获国家级教学成果一等奖2项、二等奖6项，北京市教学成果特等奖1项，一等奖9项，中国学位与研究生教育学会研究生教育成果奖一等奖1项。

# 02

## 社会服务守初心有作为，成果转化成效显著

截至2024年底，“十四五”横向成果转化经费已突破2.2亿元，提交的交通领域抗击新冠疫情、关于加快提升我国高铁货运能力等智库建议得到国家或省部级领导正面批示，为政府决策提供有力支撑。连续五年为交通运输部开展交通运输领域民生实事的第三方评估，提出的多项建议被交通运输部采纳。参与交通扶贫“两通”任务等50多项全国重点项目调研评估。主导完成的扶贫项目荣获教育部首届“直属高校精准扶贫十大典型项目”。参加国际铁路联盟疫情防控会议，分享我国疫情下轨道交通行业的防控经验。主、参编20余项交通相关国际、国家和行业标准，在高速、普速、重载、城轨、综合交通、物流、奥运交通等国家重大工程和国民经济建设任务中发挥了重要作用。完成了铁组国际客货协及其办事细则文件条款制、修订工作，助力提升治理能力和国际话语权。

# 03

## 打造一流学术交流平台，科学普及影响深远

牵头建立交通运输部综合交通大数据行业重点实验室、交通运输部综合交通运输理论行业重点实验室、国铁集团铁路现代物流研究中心、国家铁路局运营主动安全保障与风险防控铁路行业重点实验室，协助建设智慧高铁系统前沿科学中心、先进轨道交通自主运行全国重点实验室等国家研究平台。运输设备教学馆被认定为首批国家交通运输科普基地、“全国铁路科普教育基地”。交通运输学院是中国铁道学会运输委员会长期挂靠单位。合作成立“轨道交通控制与安全”“高速铁路高效运营与安全保障”创新引智基地（111计划）、承担科技部“一带一路”重点研发计划项目等，构建了世界一流轨道交通科技创新与人才培养国际化平台。主办2024铁道学会运输委员会年会、低空经济与智慧交通高端论坛，承办国家自然科学基金交通与运载工程学科（E12）轨道交通领域青年学者论坛。与世界著名高校荷兰代尔夫特理工大学合作举办交通运输专业中外合作办学项目，开展了强强联合的人才培养工作。主办《交通运输系统工程与信息》等3个具有行业影响力的期刊，《都市快轨交通（英文版）》实现SCI、EI双收录。长期承担铁路行业培训任务，承办20多个国家和地区来华短期培训项目及学历教育项目，为国家“一带一路”倡议作交通人才培养的先行者，形成了具有极高声誉的国际化铁路人才培养高地。

# 04

## 行业科技发展引领显担当，攻坚克难破瓶颈勇创新

作为专家组长牵头编制国家铁路局《面向2035年铁路科技创新中长期规划纲要》和科技部国家重点研发计划先进轨道交通专项指南，副组长单位参编《交通领域“十四五”规划重点领域与优先方向》《交通强国建设纲要》《川藏铁路科技创新联合行动计划》等，为构建新一代交通特别是轨道交通“领跑”技术体系发挥重要作用。主持100余项国家级科研项目、国铁集团重大和重点项目，近5年年均科研经费1.39亿元；突破超大规模铁路客货运服务网络优化关键理论与技术，研发网络化高速铁路列车开行方案优化方法及决策支持系统、云平台高速铁路列车运行图编制系统等，攻克铁路集装化运输、装载加固、高铁线路安全检测等难题和关键技术瓶颈，主持获中国铁道学会科学技术奖一等奖、二等奖近10项，成果在国铁集团等应用，产生良好社会效益。

# 03

## 培训体系

交通运输学院承办非学历教育的主要领域在轨道交通、物流、城市交通、电子商务、交通运输系统智能化和安全保障等领域，目前积极向民航运输领域拓展。学院培训优势领域是铁路客货运技术及运输组织技术、地铁运营管理、物流工程、城市交通、电子商务与交通大数据等。

交通运输学院严格按照教育部和学校有关规定，事先向学校主管部门申请项目立项，经学校主管部门批准后实施。学院根据现场专业知识需求，利用学院交通运输特色优势，制定了培训课程和培训方案，编制培训班学员手册，事先告知学员

学习管理条例等事项，学院对培训项目配备培训专门负责人员、班主任全程负责项目管理，实施上课签到考勤；学院将继续严格按照教育部和校院培训办法规定开展相关工作。

近 10 年来，主要承担了国铁集团运输调度高级管理干部培训班、铁路客运服务系统专项培训班、香港铁路运营管理专业证书培训班、上海申通地铁轨道交通专业技术研修班、兰州局副处级领导干部培训班、北京局集团公司客运营销人员培训班、铁路危险货物运输业务培训班、北京市委组织部交通综合治理专题研讨班等多项培训任

务，累计培训达 7600 人次。培训人员普遍反映管理规范、课程设置符合现场需求，教师认真负责、讲课水平高，培训收获大、效果好，培训质量得到各培训单位的高度好评。



累计培训达

7600 人次



# 04

## 师资力量



更多师资信息请见交通运输学院网站:

<http://trans.bjtu.edu.cn>

### 学院领导



孟令云

教授，北京交通大学交通运输学院院长。近年来长期从事列车运行图优化、列车运行调整等相关理论研究，国家自然科学基金优秀青年基金获得者，现已主持国家级科研项目、国铁集团项目十余项。在 Transport.Res.A、B、C、E、IEEE.ITIS. 等期刊上发表论文 30 多篇。



何世伟

博士、二级教授、博士生导师，北京交通大学交通运输学院副院长。主要研究方向为交通运输规划与管理。主持科研项目 80 余项。发表学术论文 300 余篇，出版专著、译著、教材 10 余部。北京市教学名师，北京高校优秀专业主讲教师，交通运输国家一流专业负责人、教育部“铁路运输组织课程群虚拟教研室”负责人、北京高校优秀本科育人团队“铁路运输组织本科育人团队”负责人，《铁路行车组织》《运输组织学》国家精品课程、精品资源共享

课程、北京市优质本科课程负责人。获宝钢优秀教师奖、詹天佑铁道科技成就奖、茅以升铁道科技奖，国家高等教育教学成果奖一等奖、北京市教学成果一等奖、中国铁道学会科学技术奖一等奖等。中国仿真学会理事、离散系统仿真专业委员会主任、中国铁道学会运输委员会委员、第五届国家安全生产专家组成员、第一届国家安全生产应急专家组成员、国家铁路局专家委员会委员。



陈军华

教授，博士生导师，北京交通大学交通运输学院党委副书记、副院长，国家交通运输实验教学示范中心主任，北京交通大学教学名师，国家级一流课程负责人，国家交通运输科普教育基地负责人，教育部虚拟仿真教学创新联盟交通运输专业委员会秘书长。研究方向为铁路运输组织现代化，铁路运输智能组织与智慧运营等，主持参与国家级科研项目、国铁集团项目 10 余项，发表高水平论文 20 余篇。



柏赞

教授，博士生导师，主要从事城市轨道交通规划设计与运营组织、轨道交通节能技术与方法等领域的研究工作。主持国家级课题 3 项、其他课题 20 余项目，发表 SCI/EI 检索论文 90 余篇，参编专著 8 部，入选国家级青年高层次人才。获省部级科技奖 5 项，授权发明专利 5 项，参编国家标准 5 项。



唐源洁

教授，博士生导师，主要从事交通运输建设工程管理（交通基础设施施工调度优化、资源均衡与分配、造价管理），轨道交通基础设施管理（检测监测、状态预测、维修决策、可靠性分析、建筑信息模型）相关研究工作。主持国自然青年、面上项目各 1 项，参与国自然重点、国铁集团重点课题等 30 余项。于土木工程领域顶级期刊（中科院 1 区）发表学术论文 10 篇，参撰专著 1 部、参编轨道交通基础设施管理领域国家标准 1 项，获授权发明专利 6 项。曾获十四届詹天佑铁道科学技术奖、第八届全国铁路青年科技创新奖、北京市轨道交通学会杰出青年人才奖。



**魏玉光**

教授，博士生导师，现任北京交通大学运输系主任、中国铁道学会运输委员会秘书长。1987-1991 年在北京交大交通运输管理工程系就读，1991 年 6 月获工学学士学位。毕业后在铁路局徐州北编组站工作 8 年。1999 年考取北京交通大学研究生，2005 年底通过博士论文答辩，并获得工学博士学位，2013 年至 2014 年在美国亚利桑那州立大学访学。代表性科研成果有：主持国外项目坦赞铁路、肯尼亚蒙内铁路、印尼雅万高铁、埃塞俄比亚与吉布提的亚吉铁路的规划设计及运营管理研究；主持完成了徐州、台州、喀什等物流园区规划；完成青藏铁路、大秦重载铁路运输组织研究；完成海铁联合运输组织、口岸站运输组织、中欧班列运营管理的相关研究。



**董春娇**

教授，博导，北京交通大学交通运输学院交通工程系主任。主要研究方向为交通安全、智能交通、交通流理论和出行行为分析等。主持了国家级人才项目、自然科学基金面上项目、国家重点研发计划项目课题、国社科重大项目课题等项目课题 30 余项。发表包括 Transportation Research Part A、Part B、Part C 和 AAP 等领域顶级期刊论文 130 余篇。出版学术专著 1 部；获得授权国家发明专利 5 项。现任国际 SSCI 学术期刊《Journal of Transportation Safety & Security》领域主编，世界交通运输大会（WTC）技术委员会主席，《Digital Transportation and Safety》期刊联合创刊人及资深副编委，人民公安大学兼职教授/博导，蜀道集团西香高速公路技术专家组专家。2017 年入选北京交通大学“卓越百人计划”，2020 年入选国家级海外人才计划青年项目（青年千人），2021 年被交通运输部授予“交通强国战略研究成绩突出个人”称号。2023 年被评为 WTC 优秀审稿人，2024 年被评为《Digital Transportation and Safety》期刊优秀编委。



**许心越**

教授，博士生导师，北京交通大学交通运输学院交通信息管理工程系教师。从事轨道交通运输组织理论及出行服务技术研究 10 余年，发表国内外高水平论文近 100 篇，专著 4 部、授权发明专利 20 余项。主持国家重点研发计划课题任务、十四五大湾区轨道交通新一轮运营咨询规划等 50 多项科研项目；开发了北京轨道交通指挥中心的客流预测及清分系统、广州地铁智慧出行诱导 APP 系统，并获北京市科技进步奖二等奖、福建省科技进步三等奖、中国城市轨道交通协会科技进步一等奖、中国智能交通协会科学技术奖二等奖、中国铁道学会铁道科技奖二等奖等奖项。担任中国公路学会自动驾驶分会委员；交通运输工程学报青年编委、铁道科学与工程学报青年编委。



**陈绍宽**

教授、博士生导师，北京交通大学交通运输学院城市轨道交通系主任，主要从事轨道交通规划与运营关键理论与技术相关研究。国家精品课程和国家级精品资源共享课《城市轨道交通规划与设计》主讲人，主持国家级、省部级和企业合作项目 50 余项，发表学术论文 120 余篇，获省部级及行业协（学）会科研奖励 5 项、国家发明专利授权 6 项、软件著作权 5 项，主编教材 / 专著 3 部，参与制定国家 / 地方标准 3 项。中国系统工程学会常务理事、中国城市轨道交通协会专家与学术委员会委员、《交通运输系统工程与信息》副主编、交通运输系统工程专业委员会副主任委员。



张晓东

教授，博导，北京交通大学交通运输学院物流工程系主任，北京市高等学校青年教学名师，北京交大物流工程国家级一流本科专业建设负责人。主要研究领域为铁路货运与物流、物流节点规划与设计、多式联运、供应链管理与优化等。现兼任中国物流学会副会长、全国物流标准化技术委员会委员、中物联物流园区专委会专家委员会副主任、中欧班列运输协调委员会委员、民航局航空物流专家组成员、中物联汽车物流分会常务副会长、中物联 A 级物流企业评估委员会委员、中交协“一带一路”物流分会专家委员会副主任、中国制冷学会冷藏运输专业委员会副主任，中国铁道学会运输委员会委员，以及多个省区市和企业的物流顾问等。近年来，主持完成了 100 余项国家级、省部级或企业咨询的科研课题，获得省部级科技进步奖特等奖 1 项、一等奖 5 项；发表学术论文 100 余篇；出版著作和教材 8 部；主持和核心参与运输物流领域国家标准 5 项。参与了国务院、国家发改委、交通运输部、国家质监总局、原铁道部、原中国铁路总公司、国家铁路集团等多个中央部门和十余个地方政府关于物流发展规划和指导意见等文件的编制起草论证工作，多次受到中央电视台和人民日报、光明日报、经济日报等各类媒体采访。



董宏辉

北京交通大学交通运输学院交通智能系统与安全系主任，教授、博导。长期从事交通运输智能与安全方面的科研与教学工作，作为负责人或核心骨干承担国家自然科学基金、国家重点研发计划、省部级和横向项目课题 / 子课题 20 余项。获得国家科技进步奖二等奖 1 项（排名第 4），高等学校科学研究优秀成果奖（技术发明奖）一等奖 1 项（排名第 3）等省部级和行业奖励 10 余项，获得詹天佑铁道科学技术奖青年奖；获国家级教学成果奖一等奖 1 项，北京市高等教育教学成果奖一等奖、二等奖各 1 项；中国智能交通协会轨道智能运输系统专业委员会委员、中国自动化学会智能自动化委员会委员。



李艳华

教授，博导，北京交通大学民航运输系主任，兼任天津市技术经济与管理现代化研究会常务理事、中国民用航空应急救援联盟应急无人机

专业委员会委员。多年从事民航经济与管理的教学与科研，主持完成民航领域相关国家级、省部级项目 15 项，主持完成民航企事业单位项目 30 余项，获得民航局优秀科技成果奖、天津市优秀社会科学成果奖、天津市教学竞赛二等奖等省部级奖励 6 项，出版著作《航空运输经济理论与实践》、《中国民航产业技术创新路径》、《航空产业：根植、集群、升级》等 5 部。主讲《航空运输经济》、《航空收益管理》、《航空运输规划与管理》等课程。



马继辉

教授，博士生导师，系统工程与控制研究所所长。研究领域城市公共交通和智能系统工程。主持参加项目 80 多项，发表学术论文 80 余篇，单篇论文学术引用次数 1300 多次，出版学术专著、译著 4 部，发明专利 6 项。2008 年主持了“奥运公交调度系统”的研发与应用，2010 年实现北京 2 万辆公交车首次信息化实时调度。近年来，在整数规划“板子切割”问题中，建立了“3 阶段整数列生成算法”，在经典公开数据集上领先 Belov 和 VPlover 算法。建立的改进的自适应领域搜索算法，在公交线网规划经典公开数据集 Mandl' s、Sioux-falls、Mumford 网络上均处于领先地位。

## 二、三级岗位教授



张星臣

教授，博导，国家万人计划教学名师，宝钢优秀教师特等奖获得者，国务院政府特殊津贴获得者，北京交通大学原副校长。现任北京交通大学校务委员会副主任，北京交通大学高等工程教育研究中心主任。兼任教育部普通高等学校本科教育教学评估专家委员会委员，教育部高等学校教学指导委员会交通运输类专业教指委主任委员，中国工程教育专业认证协会交通运输类专委会主任委员，教育部自学考试委员会交通运输类专委会主任委员，中国交通教育研究会副会长兼院长分会理事长，中国交通运输协会高校教育专业委员会主任，中国交通运输协会旅客联程运输分会副会长。承担自然科学基金重点项目、国家 863 项目、铁路项目等 40 多项，公开发表论文 100 多篇，建设国家视频公开课 2 门，国家精品课 1 门，国家线上金课 1 门，线上线下混合金课 1 门，以第一、第二排名获国家教学成果一等奖 2 项、二等奖 3 项，北京市教学成果特等奖 2 项，一等奖 7 项。



林柏梁

北京交通大学二级教授，博士生导师，享受国务院政府特殊津贴专家者，第十二届詹天佑铁道科学技术成就奖获得者。1994 年获西南交通大学运输管理工程专业工学博士学位，1997 年北京交通大学铁公水流动站博士后出站。多年来一直从事运输与物流方面的教学和科研工作。成功地运用模拟退火方法首次实现了国家铁路网货物列车开行方案及编组站分工的联动优化。主持成果的部级鉴定意见为：“总体技术达到了国际领先水平”，并获得 2011 年度中国铁道学会科学技术奖一等奖。此外，在运用模拟退火方法解决动车组运维方面的组合优化问题方面，多篇相关学术论文发表《Reliability Engineering and System Safety》、《铁道学报》、《中国铁道科学》等中外著名运输与安全领域的学术期刊上，相关成果曾经荣获两项中国铁道学会科学技术奖。



贾利民

教授，博士生导师；历任国家碳中和科技专家委员会委员、教育部安全科学与工程学科教指委委员、国家铁路局专家委员会副主任、中国电工技术学会副理事长、中国智能交通协会监事。是国务院特殊津贴、“百千万人才工程”国家级人选、茅以升铁道科技奖、全国优秀科技工作者、詹天佑成就奖、全国创新争先奖、“全国十大科技创新人物”、“科学中国人杰出贡献奖”、“中国智能交通年度人物”等奖励和荣誉获得者。共获国家科技进步奖二等奖 2 项，共获国际发明金奖 5 项，中国专利优秀奖 2 项，省部级科技奖 24 项，出版中文专著 31 部；出版英文专著 4 部、丛书 16 部；发表中英文学术论文 800 余篇；获授权国内外发明专利 80 余项；共培养硕 / 博士及博士后 250 余人次。



毛保华

北京交通大学教授，北京市教学名师，北京交通大学中国综合交通研究中心执行主任、国家交通发展研究院副院长；1993 年获北方交通大学工学博士学位。兼任中国系统工程学会交通运输系统工程专业委员会主任委员、中国城市轨道交通协会运营管理专业委员会副主任委员、全国城市客运标准化技术委员会副秘书长、《交通运输系统工程与信息》学报主编。主持完成国家 973 计划项目课题、国家自然科学基金重大项目课题、国家自然科学基金重点项目及面上项目等。曾获国家自然科学基金二等奖、国家优秀教学成果二等奖与其他省部级科研与教学成果奖。出版著作与教材近 20 部，指导博士、硕士毕业研究生 200 余人。主要研究方向为综合运输发展理论、城市轨道交通、低碳交通等。



韩宝明

教授，博士生导师，中国城市轨道交通协会专家委员会副主任兼秘书长。《都市快轨交通》杂志社社长，《Urban Rail Transit》英文期刊主编（SCI 收录），北京交通大学 TOD 研究院执行院长。从事铁路运输研究与教学工作 40 余年。1997 年获比利时列日大学工学博士学位。目前主要研究方向为运输组织现代化、高速铁路运营组织、城市轨道交通规划与管理、国土空间与交通协同发展等。近年来，在国内外学术刊物及国际、国内学术会议上发表论文 100 余篇。主持及参加 100 余项科研项目研究，包括 ADB 委托的国际合作项目《提高中国铁路客运服务质量和运营效率》，科技部、铁道部联合支撑计划项目“高速列车运行组织方案优化设计关键技术与系统”，国家自然科学基金项目“铁路客运专线换乘枢纽交通设计理论与方法”等。



朱晓宁

教授，博士生导师，北京交通大学研究生院常务副院长。主要研究领域有轨道交通运营组织优化、

集装箱运输与多式联运理论与技术、快捷货物运输组织理论与技术、区域及城市物流系统规划设计理论与方法。现担任交通运输部多式联运发展专家组专家，全国综合交通运输标准化委员会委员，综合货运枢纽示范工作专家，教育部高等学校交通运输类专业教学指导委员会秘书长，中国工程教育专业认证协会交通运输类专业委员会副秘书长，全国高等教育自学考试指导委员会交通类专业委员会秘书长。



聂磊

博士生导师，北京交通大学交通运输学院教授。从事铁路运输组织技术研究 30 余年，主持及参加 50 多项科研项目研究。作为主持人获中国铁道学会科技奖一、二等奖，获国家教学成果一、二等奖。北京市教学名师、获宝钢优秀教师特等奖提名奖、2021 年最美铁道科技工作者、中国大学视频公开课《高速铁路纵横》主讲人。交通运输部专家委员会成员、铁道学会运输委员会副主任委员、教育部交通运输类专业铁道运输与工程教学指导分委会副主任、全国综合交通运输标准化技术委员会成员、国家铁路局专家委员会成员。



宋瑞

二级教授、博士生导师，北京交通大学本科生院副院长。主要研究方向为交通运输规划与管理、城市公共交通、城市轨道交通、现代物流管理等。主持国家重点研发计划、863、国家自然科学基金、国铁集团等科研项目 50 余项。发表学术论文 200 余篇，出版专著、译著、教材 10 余部。国家级一流课程与北京市精品课程《交通运输设备》负责人，国家精品课程《铁路运输设备》负责人。获课堂教学教风标兵、优秀主讲教师、智瑾奖、我最敬爱的老师、优秀教育工作者奖，国家高等教育教学成果奖二等奖、北京市高等教育教学成果一等奖、北京高教学会“金烛奖”一等奖、北京科技声像作品“银河奖”二等奖、中国铁道学会科学技术奖一等奖等。



姚恩建

北京交通大学交通运输学院教授、博导，国际教育学院院长。世界交通大会（WTC）运输规划学部主席，教育部高等学校交通工程教学指导分委

员会副主任委员，交通部综合交通运输大数据应用技术行业重点实验室主任，国务院政府特殊津贴专家。长期从事综合交通规划与管理、智能交通、低碳交通等方面的教学和科研工作，主持科研项目 50 余项，发表学术论文 240 余篇、专著教材 10 部、发明专利 20 项、软件著作权 19 项。获北京市科学技术进步奖二等奖、中国交通运输协会科学技术奖一等奖、中国城市轨道交通科技进步一等奖、中国智能交通协会科学技术奖一等奖、中国公路学会二等奖等奖励，获十佳全国公路优秀科技工作者、宝钢优秀教师、北京市优秀教师等荣誉。



周磊山

教授，博士生导师。从事铁路运输组织技术研究 40 余年，主持及参加科研项目 80 余项，撰写期刊及会议论文 60 余篇，累计获取专利及软件著作权 10 余项。先后荣获“铁道部有突出贡献的中青年专家”、“北京市优秀青年骨干教师”和“北京市五四奖章”等荣誉称号，连续 5 年被学生评为“我最喜爱的老师”。获得铁道部科技进步二等奖、“八五”国家科技攻关重大科技成果奖、北京市科技进步二等、三等奖、黑龙江省科技进步三等奖各一项。曾任运输管理工程系主任，国家级交通运输实验中心主任，虚拟仿真实验室主任。



钱大琳

教授，博士生导师。从事危险货物运输安全管理理论与技术研究近 20 年：主持或重点参与国家、省部级等科研项目 70 余项，其中危险货物运输方面 60 余项；组织编写行业标准、地方标准 3 部，参编 2 部，都已颁布并实施；出版了多部专著（其中含国家重点规划图书）、专业书和教材。作为主要参与人获中国公路学会科学技术进步奖二等奖 2 项。交通运输部第一届危险货物道路运输专家组成员、全国物流标准化技术委员会化工物流标准化工作组副组长。

综合交通规划与管理、智能交通系统等。曾担任中国公路学会专家委员会委员，中国国际工程咨询公司交通项目部咨询专家等。先后主持完成了交通运输领域国家高科技发展计划、国家科技支撑计划、国家自然科学基金等研究类课题多项；以及地级市、县级市等各级城市综合交通体系规划或专题研究等工程类项目多项。在国内外学术期刊和会议发表论文 130 余篇，其中 EI、SCI 论文 90 余篇。



袁振洲

教授，博士生导师。城市交通工程理论与技术学科方向责任教授。从事城市交通规划与管理技术研究 30 余年，先后在香港理工大学、美国得克萨斯南方大学留学访问。北京市级、国家级精品课程及国家级一流课程《城市交通管理与控制》负责人。主要研究方向包括城市交通管理与控制、



李海鹰

教授，博士生导师。讲授《铁路站场与枢纽》、《铁路运输能力计算》、《交通港站与枢纽》等课程。从事交通运输枢纽规划和资源优化配置、运输组织优化理论与方法等相关领域的研究。近年来，主持国家“863”项目、“十二五”国家科技支撑计划课题任务、“十三五”、“十四五”国家重点研发计划课题、国铁集团科技开发计划等多项课题。获得北京市科学技术二等奖、中国智能交通协会科学技术二等奖、中国铁道学会铁道科技二、三等奖、北京铁路局科技进步一等奖等奖项。与国内外相关行业科研机构以及设计、制造、建设、运营企业建立了紧密的合作关系。



郎茂祥

工学博士，北京交通大学交通运输学院教授、博士生导师、物流工程系副主任，中国物流学会特约研究员。从事运输物流管理、现代货物运输技术与管理等领域的研究工作。主持国家自然科学基金、国铁集团（原铁道部）、国家发改委、中国工程院课题以及企业委托课题 30 多项。获得省部级科技奖特等奖 1 项、一等奖 2 项、二等奖 2 项、三等奖 2 项。出版了专著《配送车辆优化调度模型与算法》《高铁货运列车组织研究》《扩展型交通分配模型与算法研究》，主编了《物流服务运作管理》《预测理论与方法》《铁路货物运输》《Railway Goods Transport》《运输商务》《铁路运输政策与法规》《铁路货运技术》等教材，参与编著了《铁路集装箱运输创新实践》，发表期刊论文和会议论文 100 余篇。



毕军

教授，博士生导师，一直从事数据驱动的预测理论、智能决策优化理论研究，研究成果在道路智能交通、智慧民航运输管理领域得到实际应用。主持

和参与 40 多项科研项目，包括主持国家科技部重点研发课题、主持国家自然科学基金面上项目等。以第一作者或通讯作者发表高水平的学术论文 40 余篇。获得专利 9 项，软件著作权 22 项，标准 3 项。获得北京市教学成果奖二等奖。曾到美国著名的威斯康星大学麦迪逊分校、香港理工大学做高级访问学者。中国公路学会自动驾驶委员会科技部主任，英国 IET 会员。



陈旭梅

博士、三级教授、博士生导师，主要研究方向为交通运输规划与管理。主持并参与国家级等重要科研项目 90 余项。发表学术论文 170 余篇，获得国家发明专利 6 项，出版著作、教材 10 余部。国家级交通工程专业系列课程教学团队骨干成员、北京地区高校交通工程专业虚拟教研室骨干成员、教育部新兴领域教材研究与实践项目骨干成员。获北京交通大学优秀教师、北京交通大学巾帼十杰称号，中国智能交通协会科学技术奖一等奖、中国公路学会科学技术奖一等奖、河南交通运输科技进步奖二等奖等。2012 年教育部“新世纪优秀人才支持计划”入选者，中国系统工程学会会员、美国交通研究委员会（TRB）委员及论文评审专家、美国交通工程师学会（ITE）会员、世界运输大会 WTC 技术委员会主席、中关村智能交通产业联盟专家委员会委员。



王艳辉

教授、博士生导师，深耕于轨道交通风险主动管控领域，长期从事轨道交通系统风险控制评估、系统可靠性网络化建模科研工作。累计主持科研项目 80 余项，作为骨干力量参与科研项目 62 项。发表期刊论文 120 余篇，出版著作 10 部，教材 5 部；授权发明专利 17 项。获国家科技进步奖二等奖 1 项；省部级科技进步特等奖 2 项，一等奖 8 项，二等奖 5 项；中国智能交通协会优秀科技创新领军人才、中国发明协会发明人物；中国应急管理学会轨道交通应急管理专业委员会副秘书长、城市轨道交通运营安全管理技术及装备交通运输行业研发中心副主任、运营主动安全保障与风险控制铁路行业重点实验室副主任、载运装备多源动力系统教育部重点实验室学术带头人；中国人工智能学会高级会员、中国城市轨道交通协会专家委员、中国智能交通协会轨道智能运输系统专委会，委员。



李得伟

博士、三级教授、博士生导师，北京交通大学科学技术研究院副院长。国际铁路联盟大学联盟主席、亚太地区事务组成员，美国运输研究委员会成员，海外华人交通协会会员。中国城市轨道交通协会专家学术委副秘书长。人民交通出版社综合交通专家智库成员。北京交通大学北京综合交通发展研究院北京交通蓝皮书作者。《综合运输》、《都市快轨交通》专栏主持人，《铁道学报》、Transportation Research 等国际交通顶级期刊审稿人。长期从事交通运输规划与管理领域的科学研究工作，面向交通运输效能和服务水平提升的重大需求，开展了一系列原创性研究。主持和参加国家科技支撑计划、国家自然科学基金“等各类科研项目 50 余项。公开发表学术论文百余篇，出版学术专著 5 部，授权发明专利和软件著作权数十项。获北京市科技进步奖二等奖 1 项、中国城市轨道交通协会科学技术奖一等奖 1 项、中国铁道学会二等奖 4 项。获国家一流课程 1 项、教学成果二等奖 1 项。



更多师资信息请见交通运输学院网站：  
<http://trans.bjtu.edu.cn>

# 05 课程或项目简介



学院根据培训对象的特点及需求，可定制特色培训课程，已开展的培训课程介绍如下。

培训项目	具体培训对象	主要课程
客运营营销专业技术人员培训	铁路局集团有限公司客运营营销专业技术人员	商务智能、运输市场营销管理、基于大数据的旅客行为分析、铁路客运产品研发、铁路客流预测分析、铁路售票策略与计划管理、运输电子商务、管理学、铁路客运营销策略、面向多源数据的客货满意度分析、国外铁路客运收益管理等
专业技术和管理人员培训班	铁路物流企业高端技术和管理人员	铁路货运向现代物流转型的理论与方法、物流市场开发与服务方案设计、物流企业项目推广与营销策略、铁路物流场站建设与经营、铁路集装箱运输与多式联运、物流企业数智化转型实践、铁路物流中心经营机制与模式等
铁路危险货物运输业务培训	铁路危险货物运输相关作业人员	化学基本知识、危险货物定义与分类、危险货物特性、国内外危险货物运输法律标准、铁路危险货物管理规章、铁路危险货物运输组织及安全管理、铁路危险货物运输技术设备设施、重大危险源辨识和控制方法等
运输调度高级管理干部培训班	国铁集团调度管理人员，各铁路局集团公司总调度长，调度所主任、书记、副主任，铁路专业运输公司运输调度管理干部等	习近平新时代中国特色社会主义思想、铁路调度应急指挥系统、运输组织与调度指挥相关理论与技术、我国铁路客货运发展方向与趋势、智能调度理论与技术、铁路运输态势推演技术及发展、调度基础与安全风险管理、铁路科技发展规划与新技术应用等

培训项目	具体培训对象	主要课程
轨道交通行业高级管理专业技术研修班	国家、省（市）城市轨道交通行业管理部门骨干人员	交通强国建设目标下城市轨道交通发展与规划方法、城市轨道交通发展与城市更新、城市轨道交通 TOD 与土地利用、城市轨道交通标准规范解读、城市轨道交通应急管理案例、城市轨道交通网络化运营技术、四网融合与城市群发展、城市轨道交通安全管理与事故案例分析等
轨道交通行业高级管理专业技术研修班	地铁集团有限公司专业技术人员	国外及境外城轨运营经验与借鉴、地铁行车组织及运营管理、列车运行计算与控制技术、地铁及轻轨设备与发展、地铁运营安全管理、交通需求管理与政策分析、轨道交通大数据分析技术、城市轨道交通资源共享与维修计划优化、城市轨道交通指挥调度进展、城市轨道交通能耗管理与节能技术、城市轨道交通客运管理与服务技术、城市轨道交通资产管理与更新改造、全自动运行系统应用与人员培训等
城市综合交通治理专题研修班	道路运输管理和研究部门相关技术和管理人员、相关企业负责人	国内外大城市交通发展经验教训及启示、交通综合治理工作形势分析与对策研究、城市交通安全形势分析及道路交通事故事前预防对策研究、城市慢行系统规划建设经验与启示、都市圈轨道交通四网融合的认识与思考、综合交通枢纽规划与管理、智慧交通与车联网理论等
公路运输专业技术和管理人员培训班	高速公路集团、交投集团等公路建设、运营、养护部门从业人员	公路车-路-云协同技术发展现状、数字化公路、低空经济与路衍经济、智慧公路建设、公路运输事故风险智慧识别与主动预防、公路健康状态研判、改扩建公路运营效能与韧性评估等
轨道交通专业技术研修班	轨道交通安全管理与研究部门相关技术和管理人员	轨道交通科技发展态势与创新方向、国外轨道交通系统安全保障技术发展趋势、轨道交通系统主动安全保障技术现状与发展、轨道交通系统主动安全保障理论与方法、轨道交通系统安全感知与辨识技术、轨道交通系统风险研判技术、轨道交通系统应急处置和调度指挥技术、轨道交通系统安全保障技术标准体系与测试等

培训项目	具体培训对象	主要课程
线路检测维修技术与培训	铁路局工务部、检测所、工务（桥工）段、高铁基础设施段线路专业技术和管理人员	线路检测技术、线路维修技术、线路检测维修大数据分析技术、企业资产管理、现代管理学、交通安全工程等
机场运营及集疏运管理培训班	面向机场 GTC、机场航站楼工作人员、机场地面管理人员	综合交通枢纽及规划、枢纽机场客流的流线管理、机场集疏运管理及优化、综合交通大数据分析方法、机场综合枢纽项目投资评估、机场综合枢纽园区规划方法、机场运营管理
低空经济培训班	面向通用航空行业、无人机、eVTOL 行业各类从业人员、地方政府	通用航空与无人机行业发展、空域管理基础、低空空域划设、低空航路规划、低空智能网联技术、低空地面基础设施规划、低空安全保障体系建设、“低空+”融合发展模式、低空经济产业规划
航空公司运营管理提升培训班	航空公司市场部、战略规划部等各类人员	数字化营销技术及成功案例、航空公司辅营业务营销策略、航空公司航线网络规划、国际航权与资源配置、未来航空公司商务模式、空铁联运案例及关键问题分析、货运航空公司发展及向物流集成商转型中的能力建设
民航协同运行管理培训班	空管、航司、机场的运行管理人员	民航运行的系统分析、航空公司运行效率提升的典型案例分析、时刻资源配置与优化、机场容量评估、国际航权与资源配置、ACDM 系统、民航协同运行中的人工智能应用、重大突发事件下的民航应急力量协同调度
“四型”机场培训班	“四型”机场相关人员	机场规划、机场设计、机场飞行区运行优化、机场运营、综合交通、智慧机场、绿色机场、安全机场、人文机场、机场容量评估、时刻资源配置、空铁联运
临空经济培训班	临空经济区工作人员、地方政府	航空产业与临空经济、枢纽机场及航空产业布局、临空经济区产业生态及互动机理、机场临空经济区土地利用与开发模式、国内外机场参与临空经济区土地开发模式比较

## “交融世界、通达古今”

---

学院作为建设世界一流学科、培养交通运输拔尖创新人才、塑造行业科技创新的重要源头，始终坚持以支撑国家经济社会发展、传承中华民族和谐文化为己任，致力建成世界一流、特色鲜明的高水平研究型学院。

---



## 联系方式

---

地址：北京市海淀区上园村 3 号北京交通大学交通运输学院

电话：010-51688484

Email:wanglj@bjtu.edu.cn

邮编：100044

---