

征稿通知

The 3rd International Conference on Electrical and Information Technologies for Rail Transportation
2017 (EITRT 2017)

第三届轨道交通电气与信息技术国际学术会议 2017 (EITRT 2017)

(2017年10月20-22日, 长沙, 湖南, 中国)

<http://www.eitrt.org/>

第三届轨道交通电气与信息技术国际学术会议 (EITRT 2017) 将于 2017 年 10 月 20-22 日在湖南长沙召开, 本次会议由中国电工技术学会轨道交通电气设备技术专业委员会、北京交通大学主办, 大功率交流传动电力机车系统集成国家重点实验室(中车株洲电力机车有限公司)承办。EITRT 2017 致力于为广大轨道交通电气与信息技术领域的学者和科技人员提供一个高水平的国际交流平台, 交流和分享近年来在轨道交通电气与信息技术领域的最新研究成果。前两届会议 (EITRT2013、EITRT2015) 分别在吉林长春和湖南株洲召开, 并均被中国教育部学术会议在线评为精品会议。

一、会议组织机构

主办单位: 中国电工技术学会轨道交通电气设备技术专业委员会
北京交通大学

承办单位: 大功率交流传动电力机车系统集成国家重点实验室(中车株洲电力机车有限公司)

协办单位: (排名不分先后)

轨道交通控制与安全国家重点实验室 (北京交通大学)
高速列车系统集成国家工程实验室 (中车长春轨道客车股份有限公司)
高速列车系统集成国家工程实验室 (中车青岛四方机车车辆股份有限公司)
中车工业研究院有限公司
变流技术国家工程技术研究中心 (中车株洲电力机车研究所有限公司)
铁路智能运输系统国家工程技术研究中心 (中国铁道科学研究院)
牵引动力国家重点实验室 (西南交通大学)
北京市城市交通信息智能感知与服务工程技术研究中心
北京市轨道交通电气工程技术研究中心
轨道交通工程信息化国家重点实验室
高速铁路建造技术国家工程实验室
索尔福德大学, 英国
伯明翰大学, 英国
斯普林格 (Springer-Verlag) 出版社, 德国

支持单位: 北京千驷驭电气有限公司
中国智能交通协会轨道智能运输系统专业委员会
株洲中车轨道交通期刊社有限公司
株洲中车时代出版有限公司
中国电工技术学会《电工技术学报》
北京东方华光文化交流有限公司

二、特邀报告嘉宾

大会将邀请国际轨道交通电气、信息和新技术领域的知名专家与学者作大会特邀报告，并安排考察参观国际著名轨道交通企业和国家重点实验室。

三、论文出版与检索

本届会议由斯普林格（Springer-Verlag）出版社赞助，Springer-Verlag 是世界上最大的科技出版社之一。本会议录用的全部英文论文由 Springer-Verlag 旗下的 Lecture Notes in Electrical Engineering (LNEE, ISSN: 1876-1100, **EI-Compendex** 源, LNEE 出版的 EITRT2013 和 EITRT2015 会议论文集均全部被 EI 检索)出版。另外，会议将推荐优秀论文经修改后由相关领域 SCI 检索源国际期刊发表。

会议录用的中文文章将收录在 EITRT2017 中文论文集中，并将提交 CNKI 收录，优秀的论文可以在核心期刊《电力机车与城轨车辆》、《机车电传动》、《大功率变流技术》等杂志上发表。

四、征稿范围

本次会议具体征稿范围如下，但不局限于以下主题：

领域 1：轨道交通牵引动力技术	新型电力电子器件与应用
	轨道交通电能质量管理
	高品质受流技术
	先进微机控制技术
	牵引电机及其控制新技术
	电力电子高频化技术
	牵引系统效能提升控制技术
	复杂条件下的牵引安全控制技术
	轨道交通列车电制动安全
	电力电子系统 RAMS 技术
	电力电子系统故障检测、诊断及剩余寿命预测
	轨道交通列车混合动力技术
	锂电池、电容、燃料电池等储能技术在轨道交通中的应用
	轨道交通节能减排关键技术
	新型轨道交通牵引供电系统
	新型轨道交通牵引传动系统
领域 2：轨道交通系统安全保障技术	轨道交通系统安全与风险分析
	安全监控预警与应急处置
	轨道交通系统安全建模与仿真
	轨道交通系统故障检测、预测及诊断
	轨道交通系统 RAMS 技术
	轨道交通应急管理
领域 3：轨道交通信息技术	列车网络新技术
	轨道交通信息安全技术
	轨道交通信息系统
	模式识别

	轨道交通嵌入式系统及应用
	数据挖掘和聚类分析
	自适应信号处理和控制
	轨道交通动态系统建模与计算机模拟
	先进列车运行控制系统
	轨道交通通信技术
	轨道交通自动控制与自动化
领域 4: 轨道交通运营管理技术	城市轨道交通运维管理
	高速铁路运维管理
	轨道交通规划与运营优化
	轨道交通系统建模与分析
	轨道交通运输组织优化
领域 5: 轨道交通前沿理论与技术	轨道交通大数据及应用技术
	轨道交通与人工智能技术
	轨道交通与物联网技术
	轨道交通与互联网技术
	轨道交通与新能源技术
	轨道交通与新材料技术
	新型轨道交通系统

五、重要截止日期

论文初稿截稿时间	2017 年 5 月 20 日
录用通知截止时间	2017 年 7 月 20 日
终稿提交及注册截止时间	2017 年 8 月 10 日
会议日期	2017 年 10 月 20-22 日

六、论文提交指南

论文接收中英文稿件，投稿邮箱：iceitrt@126.com

中英文论文格式模板及投稿注意事项请登录：<http://www.eitrt.org/wzAbout.asp?ID=7>

七、收费标准

	早注册收费标准（接到录用通知后 15 天以内完成注册者）	晚注册收费标准（接到录用通知后 15 天以后完成注册者）
学生版面费（英文文章）	350 USD/2000 元	400 USD/2400 元
普通作者版面费（英文文章）	400 USD/2400 元	450 USD/2600 元
会议费	160 USD/800 元	160 USD/800 元
同一作者第二篇文章版面费	350 USD/2000 元	350 USD/2000 元
超页版面费（英文>8 页，中文大于 5 页）	50 USD/300 元/页	50 USD/300 元/页
中文文章版面费（5 页以内）	1500 元	1500 元

注：（1）由德国斯普林格 LNEE(ISSN: 1876-1100)出版的英文论文，只提供 USB 版论文集。

（2）由 EITRT2017 中文论文集出版的论文，只提供纸质版论文集。



会务组联系方式

北京市海淀区上园村3号，北京交通大学

TEL: (+86)18511581038

Email: iceitrt@126.com

欢迎关注 EITRT 微信公众号

Committees

Honorary Chairs 大会名誉主席

刘友梅, 院士, 中国

丁荣军, 院士, 中国

钱清泉, 院士, 中国

施仲衡, 院士, 中国

张新宁, 教授, 中国

Prof. Satoru SONE, Tokyo University, Japan

General Chair

贾利民, 轨道交通控制与安全国家重点实验室 (北京交通大学), 中国

龚明, 中车工业研究院有限公司, 中国

Program Committee Chairs

刘志刚, 北京交通大学, 中国

李耀华, 中科院电工所, 中国

常振臣, 中车长春轨道客车股份有限公司, 中国

孙帮成, 中车工业研究院有限公司, 中国

梁建英, 高速列车系统集成国家工程实验室 (中车青岛四方机车车辆股份有限公司), 中国

史天运, 铁路智能运输系统国家工程技术研究中心 (中国铁道科学研究院), 中国

陈特放, 高速铁路建造技术国家工程实验室, 中国

Prof. Dr.-Ing Zhong Li, FernUniversität in Hagen, Germany

Prof. Dr.-Ing. Holger Hirsch, Universität Duisburg-Essen, UK

Prof. Lothar H. Fickert, Vienna University of Technology

Prof. Suleiman M. Sharkh, University of Southampton, UK

Organizing Committee Chairs

索建国, 大功率交流传动电力机车系统集成国家重点实验室 (中车株洲电力机车有限公司), 中国

秦勇, 轨道交通控制与安全国家重点实验室 (北京交通大学), 中国

刘长青, 轨道交通车辆系统集成国家工程实验室 (中车长春轨道客车股份有限公司), 中国

邓小军, 高速列车系统集成国家工程实验室 (中车青岛四方机车车辆股份有限公司), 中国

樊运新, 大功率交流传动电力机车系统集成国家重点实验室 (中车株洲电力机车有限公司), 中国

冯江华, 变流技术国家工程技术研究中心 (中车株洲电力机车研究所有限公司), 中国

史天运, 铁路智能运输系统国家工程技术研究中心 (中国铁道科学研究院), 中国

陈维荣, 牵引动力国家重点实验室 (西南交通大学), 中国

孙帮成, 中车工业研究院有限公司, 中国

Prof. Min An, University of Salford, England

左明健, 电子科技大学, 中国

任晓春, 轨道交通工程信息化国家重点实验室, 中国

余志武, 高速铁路建造技术国家工程实验室, 中国

Technical Program Committee Members（排名不分先后）

贾利民，轨道交通控制与安全国家重点实验室（北京交通大学），中国
李耀华，中科院电工所，中国
高士斌，西南交通大学，中国
柴建云，清华大学，中国
方攸同，浙江大学，中国
赵明花，长春长客庞巴迪轨道车辆有限公司，中国
李 军，中车长春轨道客车股份有限公司，中国
王立天，中铁电气化勘测设计研究院有限公司，中国
蔡昌俊，广州市地下铁道总公司，中国
龚 明，中车工业研究院有限公司，中国
刘保明，中车青岛四方机车车辆研究所，中国
刘志刚，北京交通大学，中国
秦 勇，轨道交通控制与安全国家重点实验室（北京交通大学），中国
李 平，铁路智能运输系统国家工程技术研究中心（中国铁道科学研究院），中国
任晓春，轨道交通工程信息化国家重点实验室，中国
姜久春，北京交通大学，中国
杨中平，北京交通大学，中国
Prof. Buchheit Karlheinz, Experts of Siemens, Germany
Prof. Clave Roberts, University of Birmingham, UK
Prof. Ing. Kyandoghere Kyamakya, Universit ät Klagenfurt , Germany
Prof. Jianqiao Ye, Mechanical Engineering Department of Engineering, Lancaster University, UK
Prof. Mark Hooper, Faculty of Engineering and Computing, Coventry University, UK
Prof. Dr.-Ing Zhong Li, FernUniversit ät in Hagen, Germany
Prof. Dr.-Ing. Holger Hirsch, Universit ät Duisburg-Essen, Germany
Prof. Rui Chen, Loughborough University, UK
Prof. Satoru SONE, Tokyo University, Japan
Prof. Simon Wang, School of Aeronautical and Automotive Engineering, Loughborough University, UK
Prof. Tung-Chai Ling, University of Birmingham, UK
Prof. Wolfgang A. Halang, FernUniversit ät in Hagen, Germany
Prof. Zhongqing SU, Hong Kong Polytechnic University, Hong Kong
Dr. Tatsuhiko Fujihira, Fuji Electric
Dr. Paramjit Singh, Bombardier (Singapore) Pte Ltd, Singapore

Organizing Committee Members（排名不分先后）

赵江农，大功率交流传动电力机车系统集成国家重点实验室（中车株洲电力机车有限公司），中国
秦 勇，轨道交通控制与安全国家重点实验室（北京交通大学），中国
刁利军，北京交通大学，中国
徐春梅，北京交通大学，中国
程晓卿，轨道交通控制与安全国家重点实验室（北京交通大学），中国
谢征宇，轨道交通控制与安全国家重点实验室（北京交通大学），中国
谢 喆，变流技术国家工程技术研究中心（中车株洲电力机车研究所有限公司），中国
Prof. Min An, University of Salford, England
Prof. Dr. Wolfgang A. Halang, FernUniversit ät in Hagen, Germany
Prof. Dr.-Ing Zhong Li, FernUniversit ät in Hagen, Germany