

中国铁道学会运输委员会

学运函【2023】2号

第三届“铁路运输组织与运营管理创新研讨会”

征文通知

国家发展改革委基础产业司、综合运输研究所，交通运输部综合规划司、运输服务司，国家铁路局运输监督管理司、科技与法制司、安全监察司；国铁集团发改部、科信部、国际部、经开部、运输部、客运部、货运部、安监局、川藏办、调度中心，各铁路局集团公司，各专业运输公司，铁科院集团公司，经规院公司，信息公司，设计集团公司，国际公司，各铁路公司，地方铁路协会；铁一、二、四、五、六院，中铁设计，上铁院；中国中车，国家能源集团，中咨公司，中交铁道总院；北京、西南、大连、兰州、华东交通大学，同济大学，中南大学，石家庄铁道大学，各有关单位：

随着铁路网的不断拓展、智能技术的推广应用、企业改制、运输市场环境的变化，铁路运输组织与运营管理模式迫切需要变革。在此背景下，中国铁道学会运输委员会拟召开第三届“铁路运输组织与运营管理创新研讨会”，面向政府部门、运输企业、科研院所、高等院校、设计院所等单位征集会议论文，共同开拓思路，探讨铁路运输组织与运营管理创新理论与技术，不断推动铁路运输组织现代化。

现将研讨会征文有关事宜通知如下：

一、举办时间：2023年7月下旬，会期1天。

二、举办地点：北京

三、主办单位：中国铁道学会运输委员会

承办单位：北京交通大学交通运输学院

协办期刊：《铁道运输与经济》《铁道货运》《都市轨道交通》

五、会议规模：200人

六、会议形式：线下+线上（初步）

七、征文范围：

征文涉及内容的范围包括但不限于：

1. 区域多层次轨道交通运输组织协同创新理论与技术；
2. 智能铁路运输组织技术；
3. 铁路货物运输新技术；
4. 铁路站场与枢纽创新设计技术；
5. 高铁快运智慧物流技术；
6. 重载铁路运输组织提升技术；
7. 高速铁路能力计算与利用技术
8. 列车运行调度调整技术
9. 集装箱多式联运技术
10. 车流径路与编组计划协同优化技术
11. 复杂艰险山区铁路运输组织技术
12. 旅客联程运输关键技术；
13. 铁路综合客运枢纽站城融合发展技术；

14. “一带一路”铁路联运运输组织技术与相关政策；
15. 铁路运输安全及应急管理新技术；
16. 铁路运输企业改制及运输组织相关问题研究；
17. 铁路旅游产品设计与服务技术。

八、征文要求

1. 论文有新意，有较高的学术和理论水平，内容充实、观点明确、数据翔实可靠、文字精炼、图表清晰。对于以工程实例为背景的论文，重点突出技术特色和典型经验。

2. 论文篇幅适当，全文字数不少于 7000 字。公式、符号、计量单位及工程术语使用正确。文中采用国际标准单位符号，数字与单位间空一个字符。插图要求按工程制图的规定绘制，图面布置紧凑，尺寸、位置适当。文中图、表、公式应全文统一编号。

3. 论文应要素齐全，包括论文题目、作者姓名、工作单位、邮编、摘要、关键词、正文、参考文献等。摘要应具有独立性和自明性，包括研究目的、方法和结论，300~310 字为宜，用第三人称编写，关键词不少于 5 个。论文最后应附第一作者简介（出生年月、性别、职务职称、主要从事技术工作领域、通讯地址、邮政编码、联系电话、电子邮箱等），如有基金项目编号请注明。

4. 论文采用 Word 文档格式，排版格式要求如下：

- 文章大标题：黑体，小三号；
- 作者：楷体_GB2312，小四号；
- 内文一级标题：黑体，小四号；

- 二级标题：宋体，五号，加粗；
- 正文：宋体，五号，单倍行距，段前、段后间距均为 0；
- 表名、图名：黑体，小五号；
- 表体：宋体，小五号；
- 变量：使用斜体；
- 英文字体： Times New Roman。

5. 论文不得侵犯他人著作权，不得涉密，文责自负。

九、投稿网址

投稿邮箱：tdsyjj@126.com（投稿请标记“第三届铁路运输组织与运营管理创新研讨会”字样。）

截稿时间：论文投稿截止日期为 2023 年 7 月 15 日。稿件请勿一稿多投，确定未录用后再行他投。将对来稿进行学术不端检测，经专家审查后，会务组将向入选论文作者发出录用通知，来稿一律不退。

十、推荐刊用

会议入选的优质论文将向《铁道运输与经济》《铁道货运》《都市快轨交通》推荐刊用。

联系人：夏老师（13810626288） 李老师（010-51849462）

通讯地址：北京市海淀区上园村 3 号北京交通大学

第八教学楼 8709 办公室

邮政编码：100044

中国铁道学会运输委员会

2023 年 5 月 30 日

