



# 西华大学汽车与交通学院

## 人才需求信息

### 一、学院简介

西华大学位于四川成都，是一所学科门类齐全、多学科协调发展的省属综合性大学，是国家中西部高校基础能力建设工程重点支持高校，教育部本科教学工作水平评估优秀高校，学校始建于 1960 年，现有 27 个学院，18 个一级学科硕士学位授权学科，12 个专业硕士学位类别，68 个硕士学位授权点，86 个本科专业。全日制在校学生 4.5 万余人。

历经半个多世纪的发展，汽车与交通学院在汽车和交通两大国民经济行业为地方经济建设培养了近万名急需人才。汽车与交通学院现有车辆工程、能源与动力工程（汽车发动机）、汽车服务工程、交通运输和交通工程 5 个本科专业以及“交通运输工程”一级学科硕士点 1 个，“车辆工程”、“动力机械及工程”、“汽车安全及运用工程”3 个硕士学位授权点，同时招收、培养“车辆工程”和“动力工程”领域工程硕士研究生。其中车辆工程、能源与动力工程是国家级特色专业；交通工程为四川省特色专业。拥有交通运输、热能与动力工程省级本科人才培养基地，车辆工程省级教学团队及汽车理论、汽车测试基础等多门省级和校级精品课程。在校研究生 140 余人、本科生 2400 多人。学院专职教师中 98% 以上具有硕士、博士学位，其中博士 31 人，教授及副教授 45 人，有四川省千人计划特聘专家 3 人，四川省有突出贡献的优秀专家 1 人，四川省教学名师 1 人，四川省学术和技术带头人后备人选 3 人，四川省优秀教师 1 人。近年承担完成国家自然科学基金、国家科技攻关计划、863 计划及四川省科技厅、教育厅的科研项目共 50 余项，获四川省科技进步奖、教学成果奖多项。学生在全国大学生方程式赛车、本田中国节能竞技大赛、飞思卡尔智能汽车竞赛、交通科技大赛、物流设计大赛等全国大学生科技大赛中获全科技竞赛奖 20 余项；目前在研科研项目经费近 3000 万元，近五年纵向科研项目 113 项，经费近 1700 万元。2017 年到位经费近 900 万。

学院建有汽车工程实验教学示范中心（国家级）、国家环境保护培训基地（机动车排放检测实训基地）、汽车测控与安全四川省重点实验室、四川汽车关键零部件协同创新中心（“2011”计划）、四川省汽车安全行业协同创新中心、博士后

创新实践基地、车辆工程四川省重点学科、汽车工程四川省高校重点实验室、汽车交通四川省实验教学示范中心、四川省大件运输实验室、四川省清洁汽车工程技术中心、西华大学汽车产品试验中心(CMA)、四川西华机动车司法鉴定所(CMA、CNAS)、道路交通安全与车辆事故再现省高校工程研究中心等教学科研机构。学院拥有近 5000 万元的教学科研设备、面积约 6000 平米的 30 余个专业实验室和占地 12000 平米的汽车综合性能试验场。形成了以面向汽车、交通运输领域培养技术、管理人才为特征的特色学科群。

学院围绕绿色智能交通运输工程一流学科建设，重点面向交通装备（汽车）、道路交通安全、交通环保、交通服务四个领域，开展智能载运工具技术及应用、交通节能减排技术、交通安全工程、智能交通管控技术四个方向的基础和应用研究。

- 智能载运工具技术及应用

围绕高效先进交通装备，以新能源汽车、智能网联汽车关键技术以及汽车关键零部件作为主要研究领域，开展智能载运工具技术及应用研究。包括：新能源汽车的整车集成，动力匹配技术研究；新能源汽车三电系统关键共性技术研究；新能源汽车的运行规范以及基于大数据的新能源汽车运行特性研究；新能源汽车轻量化技术及其设计方法研究；基于无人驾驶及车-路协同的智能网联汽车的研发；基于路网数据融合的智能网联汽车的应用研究。为推动我省道路交通运载装备的技术升级和产业结构优化奠定坚实的技术支撑。

- 交通节能减排技术

围绕机动车绿色低碳和近零排放技术，以道路运输、城市客运为主要研究领域，开展绿色交通创新技术和工程应用开发。包括：新能源汽车和先进汽车动力装置节能减排技术的政策和技术研究；机动车排放检测技术、零部件系统标定及开发、机动车污染排放特征分析、机动车节能减排统计与监管体系研究；大型客货车能耗与排放规律研究，以及交通运输企业节能降碳技术和管理综合治理体系研究。为推动我省道路绿色交通发展提供技术支撑。

- 交通安全工程

以道路交通安全为主要研究领域，围绕交通系统安全、交通事故预防、交通事故调查与分析等方面开展交通安全理论创新研究和工程应用开发。主要研究内容包括：研究人-车-路-环境系统的可靠性、安全性评估与系统辨识理论和方法、交通系统事故源点理论和事故扩散理论；研究交通事故致因机理理论，开发更加智能化的交通事故分析与再现系统；构建交通事故深度调查体系，建成西华大学交通事故深度数据库、自动驾驶事故场景搭建；提升交通事故鉴定在人、车、路、成因、物证等方面的技术能力和社会服务能力；强化大件运输安全保障技术研究；拓展新能源汽车、智能网联汽车主被动安全系统的研究及其事故鉴定技术；拓展在交通规划、客货运输安全生产的服务能力；开展低空飞行器安全管控技术的研究。

- 智慧交通管控技术

以优质高效、一体畅联的交通管理和出行服务为中心，围绕道路交通和低空飞行领域，开展智慧交通管控技术基础与应用研究，包括：融合多元交通大数据，开展道路交通和低空空域背景下的大数据挖掘与分析技术、交通智能控制算法、交通信号和网络优化方法以及区域交通组织优化理论研究，积极参与智慧城市和综合交通智能网联建设；基于先进的智能车辆研发，配合汽车试验场地，开展车

联网环境下的车-车、车-路信号传输与控制方法研究，引领四川省自动驾驶及智慧公路控制技术发展；进一步完善服务于大件运输组织优化的技术体系；开展共享交通、共享货运模式创新和运营组织优化研究，服务于政府监管改革与互联网交通运营公司；开展物流系统规划与优化理论与方法研究，服务物流运输企业和地方商贸流通。

## 二、专业与要求

- 车辆工程、机械工程、交通信息工程及控制、交通运输规划与管理、载运工具运用工程、动力机械及工程
- 具有道路交通、车辆项目背景的控制科学与工程、安全科学与工程、计算机科学与技术、信息与通信工程、道路与铁道工程、汽车服务工程
- 博士研究生

## 三、招聘政策与流程

招聘政策与流程 <http://rsc.xhu.edu.cn/4e/23/c2797a85539/page.htm>

学校联系人：谭老师、赵老师、易老师

联系电话：028-87723568, 028-87723968、028-87720101

电子邮箱：renshi@mail.xhu.edu.cn

联系地址：四川省成都市西华大学人事处 610039

学校网站：<http://www.xhu.edu.cn> 人事处网站：<http://rsc.xhu.edu.cn>

汽车与交通学院联系人：程老师：028-87720534，[gczhaopin@mail.xhu.edu.cn](mailto:gczhaopin@mail.xhu.edu.cn)

